## SKF SPEEDI-SLEEVE



и износостойкие втулки большого диаметра





## Содержание

Марка SKF сегодня символизирует больше, чем когда-либо прежде, и больше значит для вас, наших заказчиков.

SKF сохраняет свои лидирующие позиции, являясь признанным во всем мире производителем высококачественных подшипников, а новые технологические достижения, высокий уровень технической поддержки и сервисного обслуживания превратили SKF в поставщика, который действительно ориентирован на комплексные решения и создает дополнительную потребительскую ценность для заказчиков.

Решения компании открывают различные способы обеспечения более высокой производительности для клиентов не только путем использования революционно новой продукции для конкретных областей применения, но и с помощью передовых средств моделирования и консультационных услуг, программ поддержания эффективности основных средств предприятия и самых совершенных методов управления поставками.

Марка SKF по-прежнему символизирует самые лучшие подшипники качения, но теперь эта марка значит намного больше.

SKF – компания инженерных решений

- 3 Концепция SKF SPEEDI-SLEEVE
- 4 Технические характеристики
- 5 SKF SPEEDI-SLEEVE Gold
- 6 Монтаж SKF SPEEDI-SLEEVE
- 8 Таблицы продукции
- 8 Метрические размеры
- 20 Дюймовые размеры
- 32 Износостойкие втулки большого диаметра
- 34 Таблицы продукции
- 34 Метрические размеры
- 36 Дюймовые размеры
- 42 SKF компания инженерных решений

## Концепция SKF SPEEDI-SLEEVE

## Простое и эффективное решение проблемы восстановления изношенной поверхности валов

Для эффективного уплотнения узла манжетные уплотнения должны работать по гладкой и ровной поверхности вала. Если сопряженная с кромкой уплотнения поверхность вала изнашивается, уплотнение перестает выполнять свои функции по удержанию смазки и защите узла от попадания загрязняющих веществ.

Канавки на рабочей поверхности вала чаще всего возникают когда твердые частицы загрязняющих веществ попадают под кромку уплотнения и во время вращения вала вызывают износ его поверхности. В процессе дальнейшей эксплуатации эффективность уплотнения будет уменьшаться, позволяя загрязняющим частицам задерживаться под кромкой уплотнения, вызывая повышенный износ поверхности вала, или проникать в узел, что в свою очередь может привести к выходу уплотняемого узла из строя. В таких случаях простая замена манжетного уплотнения уже не решает проблемы и как правило требуется перешли-

фовка сопряженной поверхности вала, которая является трудоемкой и дорогостоящей операцией. Для восстановления рабочей поверхности вала обычно требуется демонтировать оборудование и заменить изношенный вал на новый, либо перешлифовать его поверхность для восстановления его рабочих характеристик. Однако в случае сильного износа канавки могут оказаться достаточно глубокими, и для перешлифовки вала следы износа рекомендуется сначала зашпаклевать эпоксидным клеем, наполненным металлическим порошком. В противном случае новое уплотнение не будет работать эффективно.

Существует простой способ решить данную проблему, полностью исключающий необходимость перешлифовки вала и позволяющий применять уплотнения оригинального размера. Решение SKF — это износостойкие втулки SKF SPEEDI-SLEEVE.



Износостойкие втулки SKF SPEEDI-SLEEVE Gold с поверхностной твердостью от 80 до 85 HRC предназначены для работы в тяжелых условиях.

#### Технические характеристики

#### Простая идея с впечатляющим эффектом

Втулка SKF SPEEDI-SLEEVE специально разработана SKF для решения проблемы восстановления рабочей поверхности изношенного вала у его торцов. Поверхность тонкостенной втулки обработана путем врезного шлифования с целью обеспечения наилучшей рабочей поверхности для работы манжетного уплотнения. Втулка просто надвигается на изношенный участок, обеспечивая тем самым рабочую поверхность для уплотнения настолько же хорошую, как и поверхность нового вала, а во многих случаях – даже лучшую.

При этом нет необходимости в демонтаже или механической обработке вала, что резко уменьшает время простоя оборудования. Так как использование тонкостенной втулки позволяет применять манжетные уплотнения того же типоразмера, не возникает необходимости подбора нового уплотнения, что позволяет сократить ассортимент склада, повысив его эффективность.

Для монтажа втулки не требуется дополнительных инструментов, т.к. монтажный колпачок поставляется вместе со втулкой. Необходимы лишь пассатижи и киянка.

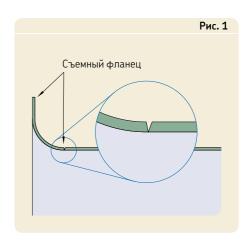
#### Особенности

SKF SPEEDI-SLEEVE – эта тонкостенная втулка, 0,28 мм (0,011 дюйма), изготовленная из высококачественной нержавеющей стали. Рабочая поверхность втулки имеет чрезвычайно высокую износостойкость и изготовлена с высокой точностью. Наружная поверхность втулок имеет шероховатость  $R_a 0.25 - 0.5$  мкм (0.01 - 0.02 дюйма), в зависимости от размера втулки. На самом деле, это даже лучшая рабочая поверхность для кромки уплотнения, чем оригинальная поверхность вала. Съемный фланец втулки SKF SPEEDI-SLEEVE упрощает ее монтаж (→ рис. 1). В большинстве случаев фланец можно оставить, однако, если во время работы он контактирует с другими деталями узла, вызывая их нагрев или износ, его следует удалить. В том случае, если фланец ограничивает поступление смазки к кромке

уплотнения, его также необходимо удалить. Иначе это может привести к уменьшению эффекта охлаждения смазки и как результат, – повышению температуры под кромкой уплотнения и преждевременному износу материала уплотнения. Фланец можно отрезать вдоль имеющейся на втулке канавки и затем удалить. Фланец можно удалить только после установки втулки в требуемом положении. После установки фланец можно повернуть и приподнять, затем взять плоскогубцами и намотать в спираль.

## Диапазон размеров

Стандартный диапазон размеров охватывает диаметры вала от 11,91 до 203,33 мм (0,472 до 8 дюймов). В зависимости от требуемых объемов, компания SKF может поставить втулки нестандартных размеров. Каждая втулка, метрическая или дюймовая, разработана для соответствия определенному диапазону размеров валов, обычно больше или меньше номинального диаметра



Съемный фланец SKF SPEEDI-SLEEVE



## SKF SPEEDI-SLEEVE Gold

## Лучший выбор для сложных рабочих условий

Втулка SKF SPEEDI-SLEEVE Gold является усовершенствованным вариантом стандартной втулки SKF SPEEDI-SLEEVE. Она обеспечивает повышенную стойкость к абразивному износу. Разработанная для использования в узлах требующих длительный срок службы систем уплотнений, SKF SPEEDI-SLEEVE Gold не уступает в производительности дорогостоящей специализированной обработке валов. Тонкая металлическая пленка, расположенная на базовом слое нержавеющей стали, придает втулке золотистый оттенок, что значительно повышает надежность и увеличивает поверхностную твердость до  $2\,300\,\text{HV}^{1)}$  или от  $80\,$ до 85 HRC. SKF SPEEDI-SLEEVE Gold заметно эффективна в средах с абразивными примесями, особенно в сочетании с уплотнениями из фтороэластомера SKF LongLife. Процедура монтажа втулки аналогична установке стандартной втулки SKF SPEEDI-SLEEVE, к тому же можно использовать оригинальный размер уплотнения.

#### Результаты испытаний

SKF SPEEDI-SLEEVE Gold прошла все испытания для определения уровня абразивной стойкости в сильнозагрязненных средах с применением крупно- и мелкозернистого песка (→ Диаграмма 1). Испытания проводились при температурах до 110 °C (225 °F) и скорости вала до 8,6 м/с (1 693 фт/мин). В этих условиях уплотнения на валах без защиты SKF SPEEDI-SLEEVE Gold начинали протекать в среднем после 450 часов работы. Уплотнения, установленные на SKF SPEEDI-SLEEVE Gold работали в среднем по 2 500 часов.

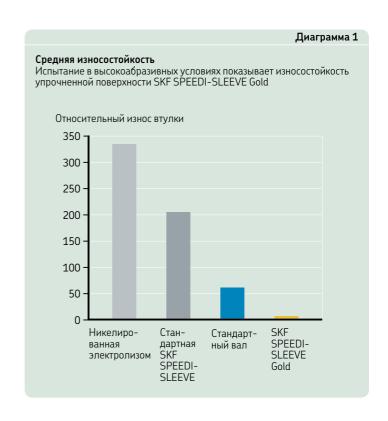
В других видах испытаний, постоянный солевой туман при 35 °C (95 °F) не привел к образованию коррозии даже через 600 часов.

#### Диапазон и доступные размеры

SKF SPEEDI-SLEEVE Gold поставляется со склада в стандартных размерах. Другие размеры до 203,2 мм (8 дюймов) выпускаются по специальному заказу.



SKF SPEEDI-SLEEVE Gold



5

<sup>1)</sup> Поскольку SKF SPEEDI-SLEEVE имеет тонкостенную конструкцию, точное измерение возможно только с помощью специализированных приборов и методов.

## Монтаж втулки SKF SPEEDI-SLEEVE

## Новая рабочая поверхность вала за несколько минут

Несмотря на то, что процедура монтажа достаточно проста, для достижения наилучших результатов ее необходимо выполнять осторожно и аккуратно. Поскольку тонкостенная втулка устанавливается на вал с натягом, любая неровность на поверхности вала приводит к повторению подобной неровности на поверхности втулки и, как следствие, снижает эффективность работы уплотнения. Поэтому рабочую поверхность вала перед монтажом необходимо тщательно очистить, устранить заусенцы и шероховатости. Глубокие следы износа, царапины и другие повреждения вала рекомендуется зашпаклевать эпоксидным клеем, наполненным металлическим порошком. Втулка должна быть установлена на вал до затвердевания эпоксидной композиции.

Не допускается монтаж втулки SKF SPEEDI-SLEEVE поверх канавок, поперечных отверстий, шлицевых пазов или резьбы, так как это приводит к изменению формы втулки и несоответствию уплотнения новой рабочей поверхности при вращении.

SKF SPEEDI-SLEEVE не должна нагреваться перед установкой. Нагрев вызывает расширение втулки. Однако после остыва-

ния она может не принять своих первоначальных размеров, что приведет к свободной посадке на вал.

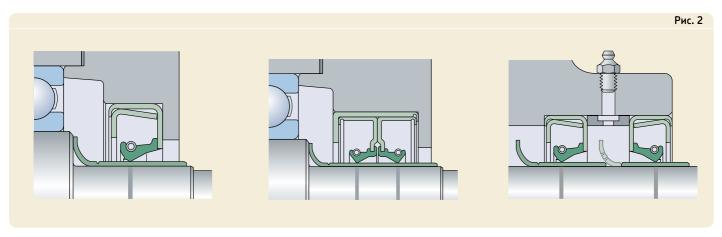
Различные варианты монтажа втулки SKF SPEEDI-SLEEVE см. на рис. 2.

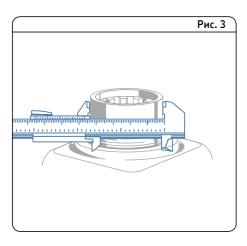
#### Выбор правильного размера

Перед определением правильного размера втулки, необходимо тщательно очистить вал. Соответствующую посадочную поверхность на валу необходимо измерить в трех сечениях. Размер втулки SKF SPEEDI-SLEEVE определяется как среднее арифметическое из трех измеренных значений. Если полученное значение диаметра втулки находится внутри поля допуска на диаметр вала  $d_1$ , указанного в таблице, то втулка соответствующего типоразмера обеспечивает необходимый натяг — она не будет проворачиваться относительно вала и не потребуется ее установка на клей.

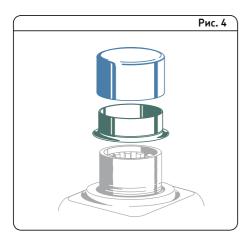
Если в таблице продукции не указана подходящая втулка, может потребоваться доработка вала до правильного размера. Это значит, что потребуется уплотнение нового размера. Если объемы заказа достаточны, SKF может предложить втулки SKF SPEEDI-SLEEVE специального размера или другое решение износостойкой втулки.

#### Способы монтажа втулки SKF SPEEDI-SLEEVE

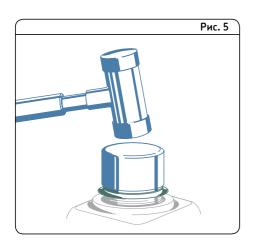




Очистите поверхность и измерьте диаметр изношенного вала, затем отметьте место, где втулка должна закрыть поврежденный участок вала.



Установите SKF SPEEDI-SLEEVE на вал и установите на втулку специальный монтажный инструмент.



Постукивайте киянкой по монтажному инструменту, пока втулка не встанет на вал так, чтобы отмеченная область была закрыта. Снимите монтажный инструмент.

#### Процедура монтажа

- 1. Очистите рабочую поверхность вала. Устраните заусенцы и шероховатости, убедитесь, что втулка не устанавливается поверх канавок, поперечных отверстий, шлицевых пазов и т.п.
- Измерьте диаметр в месте, где втулка будет установлена на неизношенной части вала (→ рис. 3). Выполните измерение в трех положениях и найдите среднее значение показаний (чтобы гарантировать соответствие вала рекомендованным характеристикам). Если среднее значение диаметра втулки находится внутри допуска на диаметр вала, то втулка устанавливается достаточно прочно, и тогда предотвращается ее скольжение или вращение и не требуется ее установка на клей.
- 3. Определите окончательное положение втулки на валу так, чтобы она полностью перекрывала изношенный участок вала. Выполните измерение до точного места или отметьте прямо на поверхности. Втулка должна располагаться строго над изношенной поверхностью вала.
- 4. Неглубокие следы износа не требуют заполнения. Дополнительно можно покрыть внутреннюю поверхность втулки тонким слоем герметика. Все следы герметика на наружной (рабочей) поверхности втулки необходимо удалить.
- 5. Глубокие следы износа, царапины и другие повреждения вала (см. примечание выше) необходимо зашпаклевать эпоксидным клеем, наполненным металлическим порошком. Чтобы втулка выдавила избыточное количество герметика, установите втулку до его затвердевания. Удалите оставшийся герметик с поверхности втулки.
- 6. При установке SKF SPEEDI-SLEEVE не допускается нагревание.
- Если фланец необходимо удалить, надрежьте его перед установкой втулки.
   Фланцевый конец втулки устанавливается на вал первым. Затем установите на втулку монтажный инструмент (→ рис. 4).
- 8. Втулку следует монтировать легкими ударами по монтажному колпачку до ее установки на необходимом месте (→ рис. 5). Если колпачок слишком короткий для установки на место, можно использовать трубу соответствующего диаметра с плоским, без заусенцев, торцом. Убедитесь, что внутренний диаметр трубы совпадает с диаметром монтажного инструмента. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить отшлифованную поверхность наружного диаметра втулки.

- 9. Установка SKF SPEEDI-SLEEVE должна выполняться так, чтобы втулка была полностью посажена на вал. Она не должна выступать за фаску, поскольку острый край втулки может надрезать кромку уплотнения во время установки.
- 10. Если фланец надрезан для удаления, выньте его удлиненными плоскогубцами и закрутите в кольцо, соблюдая осторожность, чтобы не приподнять конец втулки. В противном случае останутся заусенцы. Удаление фланца должно выполняться осторожно так, чтобы избежать повреждения внешнего диаметра втулки.
- 11. После монтажа втулки, до установки манжетного уплотнения, следует проверить поверхность вала на предмет наличия заусенцев, которые могут повредить уплотнение.
- 12. Смажьте поверхность втулки, а также торец вала маслом или нанесите тонкий слой пластичной смазки (того же типа, которым смазывается узел) для облегчения установки манжетного уплотнения.
- 13. Выполните монтаж уплотнения.

#### Демонтаж втулки SKF SPEEDI-SLEEVE

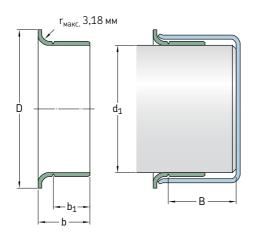
SKF SPEEDI-SLEEVE снимается с помощью нагревания втулки электрическим воздухонагревателем, после чего втулка расширяется и аккуратно снимается с вала.

Дополнительно втулку можно снять следующими способами, всегда соблюдая осторожность, чтобы не повредить поверхность вала:

- ослабить посадку втулки путем легкого постукивания молотком по всей ее поверхности;
- использовать слесарное зубило для пробивания втулки;
- использовать пару кусачек на фланце или рядом с ним, производя при этом скручивающее движение.

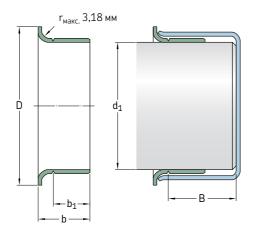
Bтулка SKF SPEEDI-SLEEVE не предназначена для повторного использования.

d<sub>1</sub> **11,99 – 34,01** мм



Диапаз	он размеров вала	Номинал	ьные размер	)Ы		Обозначение	
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±1,6	b <sub>1</sub> ±0,8	b ±0,8	B <sup>1)</sup>	
ММ		ММ					-
11,99	12,07	11,99	15,49	5,99	8,41	47,63	CR 99049
12,65	12,75	12,70	15,49	6,35	8,74	50,80	CR 99050
13,89	14,00	14,00	19,05	6,35	9,93	46,51	CR 99055
14,22	14,38	14,30	19,05	6,35	9,93	46,51	CR 99056
14,96	15,06	15,01	19,05	5,00	8,99	47,29	CR 99059
15,82	15,93	15,88 15,88	19,05 19,05	7,95 7,95	10,31 10,31	50,80 50,80	CR 99810 * CR 99062
15,90	16,00	16,00	18,24	7,95	11,13	50,80	CR 99058
16,94	17,04	16,99	22,23	8,00	11,00	50,80	CR 99068
17,32	17,42	17,37	22,86	7,95	11,13	50,80	CR 99060
17,88	18,01	18,01	24,43	8,00	11,00	46,00	CR 99082
19,00	19,10	19,05 19,05	24,00 24,00	7,95 7,95	11,13 11,13	50,80 50,80	CR 99811 * CR 99076
19,28	19,33	19,30	23,83	7,95	11,13	50,80	CR 99081
19,81	19,91	19,84	23,75	7,95	11,13	50,80	CR 99080
19,94	20,04	19,99	23,62	8,00	11,00	50,80	CR 99078
20,62	20,70	20,65	30,18	9,53	14,30	76,20	CR 99083
21,77	21,87	21,82	29,34	6,35	9,53	50,80	CR 99086
21,87	22,00	22,00 22,00	30,18 30,18	6,58 8,00	9,12 11,99	47,14 46,02	CR 99084 CR 99085
22,17	22,28	22,23 22,23	27,79 27,79	7,95 7,95	11,13 11,13	50,80 50,80	CR 99812 * CR 99087
23,06	23,16	23,11 23,11	30,94 30,94	7,95 7,95	11,13 11,13	46,91 46,91	CR 99860 * CR 99091
23,88	24,00	24,00	28,70	7,95	11,13	50,80	CR 99092
24,54	24,64	24,61 24,61	28,70 28,70	7,95 15,88	11,13 18,26	50,80 50,80	CR 99094 CR 99096

<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold 1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).

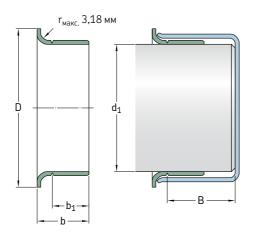


Диапаз	он размеров вала	Номинал	ьные размер	Ы		Обозначение	
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±1,6	b <sub>1</sub> ±0,8	b ±0,8	B <sup>1)</sup>	
мм		ММ					-
24,94	25,04	24,99 24,99	33,02 33,02	7,95 7,95	11,00 11,00	50,80 50,80	CR 99813 * CR 99098
25,35	25,45	25,40 25,40	30,96 30,96	7,95 7,95	11,13 11,13	50,80 50,80	CR 99814 * CR 99100
25,88	26,01	26,01	33,35	8,00	11,99	46,05	CR 99103
26,92	27,03	27,00 27,00	33,53 33,53	7,95 7,95	11,13 11,13	46,81 46,81	CR 99815 * CR 99106
27,61	27,71	27,66	35,71	7,95	11,13	15,88	CR 99108
27,94	28,04	27,99 27,99	34,93 34,93	9,53 9,53	12,70 12,70	46,81 46,81	CR 99866 ** CR 99111
28,52	28,63	28,58 28,58 28,58	38,10 38,10 38,10	7,95 7,95 9,53	11,13 11,13 12,70	17,48 17,48 17,48	CR 99816 * CR 99112 CR 99116
29,31	29,41	29,36 29,36	34,29 34,29	9,53 9,53	12,70 12,70	17,48 17,48	CR 99865 ** CR 99120
29,79	29,92	29,85	35,56	7,95	11,13	17,48	CR 99122
29,95	30,07	30,00	35,56	8,00	11,00	17,48	CR 99114
30,10	30,23	30,18	35,56	7,95	11,13	17,48	CR 99118
30,89	31,04	30,96	39,70	7,95	11,00	15,88	CR 99123
31,42	31,57	31,50	39,12	8,00	11,13	17,48	CR 99141
31,67	31,83	31,75 31,75	38,10 38,10	7,95 7,95	11,13 11,13	17,48 17,48	CR 99817 * CR 99125
31,93	32,08	32,00	38,10	8,00	11,13	17,48	CR 99128
32,94	33,05	32,99	40,49	15,01	18,01	25,40	CR 99121
33,22	33,38	33,35	40,64	6,35	9,53	20,65	CR 99129
33,27	33,43	33,35 33,35	40,49 40,49	12,70 12,70	15,88 15,88	20,65 20,65	CR 99818 ** CR 99131
33,86	34,01	34,01	41,28	12,70	15,88	20,65	CR 99134

<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold
\*\* Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold – по вопросам наличия обратитесь в региональное представительство SKF.

1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).

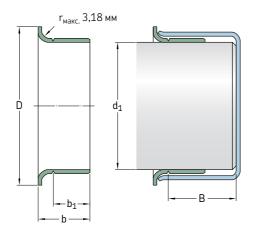
d<sub>1</sub> **34,82 – 49,28** мм



Диапаз	он размеров вала	Номинал	іьные размеј	ры			Обозначение
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±1,6	b <sub>1</sub> ±0,8	b ±0,8	B <sup>1)</sup>	
ММ		ММ					-
34,82	34,98	34,93 34,93 34,93	41,61 41,61 41,61	7,95 12,70 12,70	11,13 15,88 15,88	20,65 20,65 20,65	CR 99133 CR 99819 * CR 99138
34,93	35,08	34,93 34,93	41,61 41,61	13,00 13,00	16,00 16,00	20,65 20,65	CR 99820 * CR 99139
35,84	35,99	35,99	45,24	13,00	16,99	24,99	CR 99146
36,37	36,53	36,53 36,53	45,24 45,24	14,30 14,30	17,48 17,48	25,81 25,81	CR 99821 * CR 99143
36,45	36,60	36,53	45,24	9,53	12,70	25,81	CR 99144
37,85	38,00	38,00	45,24	13,00	16,99	24,99	CR 99147
38,02	38,18	38,10 38,10 38,10 38,10	45,24 45,24 45,24 45,24	9,53 9,53 14,30 14,30	12,70 12,70 17,48 17,48	25,81 25,81 25,81 25,81	CR 99823 * CR 99150 CR 99822 * CR 99149
38,61	38,76	38,68	47,22	11,13	14,30	25,81	CR 99152
39,34	39,50	39,42	47,22	11,13	14,30	25,81	CR 99155
39,60	39,75	39,67 39,67	47,22 47,22	14,30 14,30	17,48 17,48	25,81 25,81	CR 99824 * CR 99156
39,78	39,93	39,85	47,22	15,88	19,05	25,81	CR 99159
39,85	40,01	40,01	46,99	9,91	12,93	25,40	CR 99153
39,93	40,08	40,08 40,08	46,99 46,99	13,00 13,00	16,00 16,00	25,98 25,98	CR 99825 * CR 99157
40,69	40,84	40,77	49,23	12,70	16,28	25,40	CR 99160
40,84	41,00	41,00	49,23	12,70	15,88	25,81	CR 99163
41,20	41,35	41,28 41,28 41,28	47,63 47,63 47,63	7,95 14,30 14,30	11,13 17,48 17,48	25,81 20,65 20,65	CR 99161 CR 99826 * CR 99162
41,83	42,01	41,91 41,91 42,01	53,01 53,01 53,01	11,30 14,30 14,30	14,50 17,50 17,50	21,49 21,01 21,01	CR 99166 CR 99169 CR 99873 **

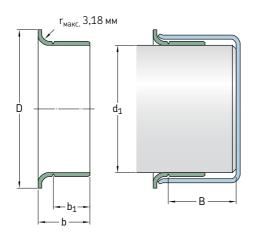
<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold
\*\* Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold – по вопросам наличия обратитесь в региональное представительство SKF.

1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).



Диапазо	он размеров вала	Номинал	ьные размер	)Ы		Обозначение	
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±1,6	b <sub>1</sub> ±0,8	b ±0,8	B <sup>1)</sup>	
ММ		ММ					-
41,99	42,14	42,06	53,01	13,97	17,50	21,01	CR 99165
42,77	42,93	42,88	48,41	14,30	17,48	22,23	CR 99168
42,80	42,95	42,88	48,41	7,95	11,13	22,23	CR 99167
42,85	43,00	43,00	48,41	12,70	15,88	21,44	CR 99182
43,56	43,71	43,66	51,59	14,30	17,48	20,65	CR 99171
44,09	44,25	44,17	52,40	9,53	12,70	20,65	CR 99170
44,37	44,53	44,45 44,45 44,45 44,45 44,45	52,20 52,40 52,40 52,40 52,40 52,40	9,53 13,49 14,30 14,30 19,05 19,05	12,70 15,88 17,48 17,48 22,23 22,23	20,65 22,30 20,65 20,65 20,65 20,65	CR 99172 CR 99180 CR 99827 * CR 99174 CR 99828 * CR 99175
44,73	44,88	44,86 44,86	52,40 52,40	14,30 14,30	17,48 17,48	20,65 20,65	CR 99829 * CR 99176
44,93	45,09	45,01 45,01	53,01 53,01	14,00 14,00	16,99 16,99	20,62 20,62	CR 99830 * CR 99177
45,16	45,31	45,24	53,98	16,94	20,32	26,97	CR 99179
45,95	46,10	46,05 46,05	53,09 53,09	14,30 14,30	17,48 17,48	25,40 25,40	CR 99831 ** CR 99181
47,17	47,32	47,22	54,76	14,30	17,48	25,40	CR 99185
47,40	47,55	47,45	55,58	22,58	26,04	25,40	CR 99186
47,55	47,70	47,63 47,63 47,63 47,63 47,63	55,96 55,96 55,96 55,96 55,96	4,45 7,49 9,53 14,30 14,30	7,49 10,54 13,11 17,48 17,48	18,90 18,90 26,67 25,40 25,40	CR 99190 CR 99188 CR 99184 CR 99832 * CR 99187
47,93	48,08	48,03	56,01	14,00	16,97	24,99	CR 99189
48,49	48,64	48,56	56,36	9,53	12,70	25,40	CR 99192
49,12	49,28	49,23 49,23	56,36 56,36	14,30 14,30	17,48 17,48	25,40 25,40	CR 99833 * CR 99193

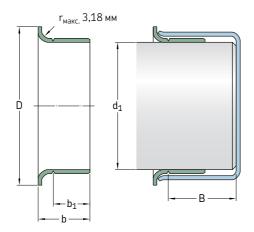
<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold \*\* Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold — по вопросам наличия обратитесь в региональное представительство SKF. 1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).



Диапаз	он размеров вала	Номинал	ьные размер	ЭЫ		Обозначение	
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±1,6	b <sub>1</sub> ±0,8	b ±0,8	B <sup>1)</sup>	
ММ		ММ					-
49,91	50,06	50,01	57,00	14,00	16,97	24,99	CR 99196
50,22	50,37 50,88	50,29 50,80 50,80 50,80 50,80	58,75 61,11 61,11 61,11 61,11	14,30 14,30 14,30 22,23 22,23	17,88 17,48 17,48 25,40 25,40	26,67 25,55 25,40 25,40 25,40	CR 99198 CR 99834 * CR 99199 CR 99835 * CR 99200
51,82	51,99	51,99	62,71	12,70	15,88	34,52	CR 99204
52,25	52,40	52,40	62,71	19,84	23,83	34,93	CR 99205
53,92	54,05	53,98	61,52	12,70	19,05	32,54	CR 99210
53,95	54,10	53,98 53,98	61,52 61,52	19,84 19,84	23,83 23,83	34,93 34,93	CR 99836 * CR 99212
54,91	55,07	54,99 54,99	62,00 62,00	19,99 19,99	22,99 22,99	31,75 31,75	CR 99863 * CR 99215
55,52	55,68	55,58	63,50	19,84	23,83	33,35	CR 99218
55,83	56,01	56,01 56,01	64,29 64,29	12,70 19,79	15,88 23,77	33,35 80,01	CR 99220 CR 99224
56,57	56,72	56,64 56,64 56,64	64,29 64,29 64,29	12,70 12,70 19,84	15,88 15,88 23,01	33,35 33,35 31,75	CR 99861 ** CR 99229 CR 99230
56,82	56,97	56,90	65,10	19,41	22,86	31,75	CR 99226
57,12	57,28	57,15 57,15 57,15 57,15	64,29 64,29 64,29 64,29	7,95 7,95 19,84 19,84	11,13 11,13 23,83 23,83	33,35 33,35 33,35 33,35	CR 99838 ** CR 99227 CR 99837 * CR 99225
57,91	58,06	57,99	65,99	19,99	23,83	34,93	CR 99219
58,65	58,80	58,75	68,28	19,84	23,83	34,93	CR 99231
59,11	59,26	59,13	69,85	19,05	22,23	38,10	CR 99233
59,92	60,07	59,99 59,99 59,99	70,74 70,74 70,74	9,40 19,99 19,99	11,43 22,99 22,99	37,36 34,93 34,93	CR 99241 CR 99869 ** CR 99235
60,25	60,40	60,33	69,85	15,09	19,05	34,93	CR 99238

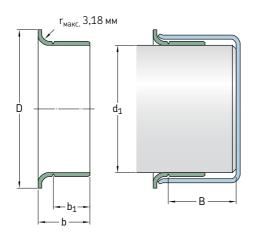
<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold
\*\* Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold — по вопросам наличия обратитесь в региональное представительство SKF.

1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).



Диапаз	он размеров вала	Номинал	ьные размер	ЭЫ			Обозначение
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±1,6	b <sub>1</sub> ±0,8	b ±0,8	B <sup>1)</sup>	
ММ		ММ					-
60,30	60,45	60,33 60,33 60,33	69,85 69,85 69,85	13,36 19,84 19,84	17,35 23,83 23,83	34,93 34,93 34,93	CR 99240 CR 99839 * CR 99237
61,82	62,00	61,93 62,00	71,83 71,83	19,84 12,70	23,83 15,88	35,38 36,20	CR 99243 CR 99244
61,85	62,00	61,93	71,83	12,70	15,88	36,20	CR 99242
63,22	63,37	63,30	73,03	19,84	23,83	35,38	CR 99249
63,42	63,58	63,50	71,63	14,10	16,51	22,61	CR 99253
63,50	63,65	63,50 63,50 63,50	71,83 71,63 71,63	12,70 19,84 19,84	16,66 23,83 23,83	35,38 34,93 34,93	CR 99248 CR 99840 * CR 99250
63,75	63,91	63,91	71,83	19,84	23,01	36,53	CR 99251
64,92	65,07	65,00 65,00	72,39 72,39	19,99 19,99	22,99 22,99	34,93 34,93	CR 99841 * CR 99254
65,02	65,18	65,10	73,43	19,84	23,83	34,93	CR 99256
65,91	66,07	65,99	75,95	19,84	23,83	31,75	CR 99259
66,50	66,65	66,57	77,39	19,84	23,83	34,93	CR 99261
66,57	66,73	66,68	77,39	19,84	23,01	34,93	CR 99264
66,60	66,75	66,68	77,39	12,70	15,88	34,93	CR 99260
66,68	66,83	66,68 66,68	77,39 77,39	19,84 19,84	23,83 23,83	34,93 34,93	CR 99842 * CR 99262
67,82	68,00	68,00	79,38	19,05	22,23	42,88	CR 99266
69,27	69,42	69,34	79,38	19,84	23,01	33,35	CR 99268
69,60	69,75	69,67	77,85	19,84	23,83	31,75	CR 99273
69,72	69,88	69,85 69,85	79,38 79,38	19,84 19,84	23,83 23,83	31,75 31,75	CR 99843 * CR 99274
69,77	69,93	69,85	78,11	36,53	41,28	41,28	CR 99267

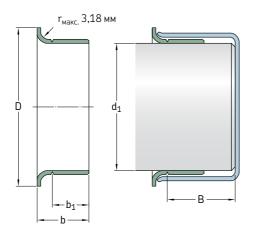
<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold \*\* Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold — по вопросам наличия обратитесь в региональное представительство SKF. 1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).



Диапаз	он размеров вала	Номинал	ьные размер	ъ		Обозначение	
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±1,6	b <sub>1</sub> ±0,8	b ±0,8	B <sup>1)</sup>	
ММ		ММ					-
69,85	70,00	69,85 69,85 69,85 69,85	79,38 79,38 79,38 79,38	10,31 19,84 19,84 28,58	14,30 23,83 23,83 31,75	31,75 31,75 31,75 33,32	CR 99272 CR 99844 * CR 99275 CR 99269
69,93	70,08	70,00	79,38	19,99	24,00	31,75	CR 99276
71,35	71,50	71,45	80,98	15,09	17,48	31,75	CR 99281
71,83	72,01	72,01 72,01	81,92 81,92	19,05 19,05	22,23 22,23	34,11 34,11	CR 99870 ** CR 99284
72,09	72,24	72,09 72,09	81,92 81,92	12,70 12,70	16,66 16,66	31,75 31,75	CR 99845 * CR 99282
72,80	72,95	72,87	80,98	19,84	23,83	31,75	CR 99286
72,97	73,13	73,03 73,03	81,76 81,76	19,84 19,84	23,83 23,83	31,75 31,75	CR 99846 * CR 99287
74,60	74,75	74,63 74,63 74,68	84,94 84,94 84,94	12,70 19,84 19,84	16,28 23,83 23,83	33,81 33,35 33,35	CR 99290 CR 99847 * CR 99293
74,93	75,08	75,01 75,01 75,01	83,13 83,95 83,95	15,09 22,00 22,00	17,53 26,01 26,01	27,51 33,35 33,35	CR 99289 CR 99875 ** CR 99294
75,49	75,59	75,54	82,17	20,65	25,40	31,75	CR 99292
75,95	76,10	76,02 76,02 76,02	85,32 85,32 85,09	12,29 14,30 20,65	15,88 17,48 25,40	33,81 34,93 32,54	CR 99291 CR 99298 CR 99299
76,12	76,28	76,20	82,30	20,65	23,83	34,93	CR 99296
76,20	76,35	76,20 76,20 76,20	84,96 82,17 82,17	15,88 20,65 20,65	20,65 25,40 25,40	32,51 32,54 32,54	CR 99303 CR 99848 * CR 99300
76,40	76,56	76,48	85,22	12,70	15,88	50,80	CR 99301
77,83	78,00	78,00	88,09	19,05	22,23	52,22	CR 99306
79,25	79,40	79,38 79,38 79,38	89,69 89,69 89,69	17,48 20,65 20,65	20,65 25,40 25,40	50,80 50,80 50,80	CR 99311 CR 99849 * CR 99312

<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold
\*\* Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold — по вопросам наличия обратитесь в региональное представительство SKF.

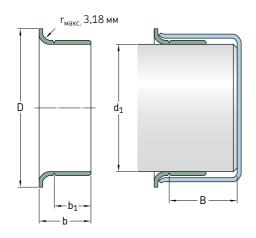
1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).



Диапаз	он размеров вала	Номинал	ьные размер	ы		Обозначение	
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±1,6	b <sub>1</sub> ±0,8	b ±0,8	B <sup>1)</sup>	
ММ		ММ					-
79,35	79,55	79,38	89,54	14,00	18,01	51,59	CR 99307
79,81	80,01	80,01	89,92	19,05	22,50	34,93	CR 99313
79,91	80,09	80,01 80,01	89,99 89,99	11,00 21,01	15,01 24,00	34,93 34,93	CR 99317 CR 99315
81,92	82,07	81,99	91,06	16,76	21,54	44,45	CR 99328
82,47	82,63	82,55	91,29	20,65	25,40	34,93	CR 99322
82,55	82,70	82,55 82,55 82,55 82,55 82,55	90,81 90,81 91,06 91,06 91,06	15,11 15,11 17,48 20,65 20,65	18,26 18,26 22,23 25,40 25,40	34,93 34,93 31,75 34,93 34,93	CR 99850 * CR 99324 CR 99326 CR 99851 * CR 99325
84,00	84,15	84,07	93,68	20,65	25,40	34,93	CR 99331
84,76	85,01	84,89 84,89 84,89	93,98 93,98 93,98	16,99 21,01 21,01	21,01 24,99 24,99	35,00 35,00 35,00	CR 99332 CR 99872 * CR 99333
84,79	85,29	84,73	90,93	10,13	12,67	36,35	CR 99334
85,67	85,83	85,73 85,73	93,68 93,85	9,53 20,65	12,70 25,40	35,81 34,93	CR 99338 CR 99337
87,25	87,40	87,33	97,64	19,84	23,01	35,71	CR 99339
88,32	88,47	88,39	97,41	19,84	23,01	35,71	CR 99340
88,82	88,98	88,90	97,64	15,88	20,65	34,21	CR 99346
88,90	89,05	88,90 88,90 88,90	97,16 97,64 97,64	7,95 20,65 20,65	12,70 25,40 25,40	34,21 34,21 34,21	CR 99347 CR 99852 * CR 99350
88,93	89,08	89,00	97,64	15,88	20,65	34,24	CR 99349
89,92	90,07	89,99 89,99 89,99 89,99	101,60 101,60 101,60 101,60	11,13 13,36 18,03 23,01	13,67 16,94 23,01 27,99	46,05 44,45 46,05 44,45	CR 99352 CR 99353 CR 99351 CR 99354
90,42	90,58	90,50	99,06	20,65	25,40	44,45	CR 99356

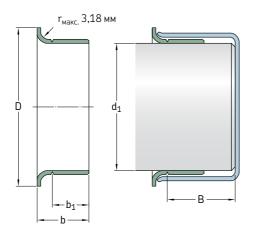
<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold 1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).

 $d_1$  **91,90 – 130,25** мм



Диапазон раз	меров вала	Номиналь	ьные размер	ы			Обозначение	
i <sub>1</sub> иин. макс	c.	$d_1$	D ±1,6	b <sub>1</sub> ±0,8	b ±0,8	B <sup>1)</sup>		
им		ММ					-	
91,90 92,0	05	91,97	102,39	20,65	25,40	44,45	CR 99360	
92,02 92,2	18	92,08 92,08	102,24 102,39	12,70 20,65	15,88 25,40	44,45 44,45	CR 99363 CR 99362	
93,57 93,7	73	93,68	102,39	7,95	11,13	22,23	CR 99368	
93,60 93,7	75	93,68	102,24	20,65	23,83	45,72	CR 99365	
94,67 94,8	82	94,74 94,74	102,01 102,24	11,91 19,84	15,09 23,01	45,72 45,72	CR 99359 CR 99366	
94,92 95,0	07	95,00	102,24	21,01	24,00	45,72	CR 99369	
95,00 95,1	15	95,07 95,07	102,39 102,49	8,74 11,91	12,70 15,09	45,72 45,72	CR 99374 CR 99364	
95,15 95,3	30	95,22	102,24	14,30	17,48	45,72	CR 99376	
95,25 95,4	40	95,33 95,25 95,33	102,11 102,11 102,24	17,48 17,48 8,74	22,23 22,23 12,70	45,72 45,72 45,72	CR 99372 * CR 99853 * <sup>2)</sup> CR 99367	
98,25 98,4	40	98,32	106,30	20,65	25,40	47,63	CR 99386	
98,37 98,5	53	98,43	107,16	20,65	25,40	47,63	CR 99387	
99,95 100	,10	100,03 100,03	109,55 109,55	20,65 20,65	25,40 25,40	52,07 52,07	CR 99854 * CR 99393	
101,55 101	.,75	101,60 101,60 101,60 101,60 101,60	111,13 111,13 111,13 111,13 111,13	12,70 15,24 16,51 20,65 20,65	15,88 18,42 19,69 25,40 25,40	52,48 52,07 34,93 52,07 52,07	CR 99401 CR 99395 CR 99400 CR 99855 * CR 99399	
103,89 104	,09	103,99	112,73	19,99	24,00	35,99	CR 99409	
104,70 104	,90	104,78	113,54	20,65	25,40	34,93	CR 99412	
104,90 105	,11	105,00	113,54	19,99	23,19	35,00	CR 99413	
106,25 106	,45	106,38	114,30	20,65	25,40	34,93	CR 99418	
107,34 107	,54	107,54	117,09	19,84	23,01	36,53	CR 99423	
107,90 108	3,10	107,95	117,09	20,65	25,40	36,53	CR 99424	

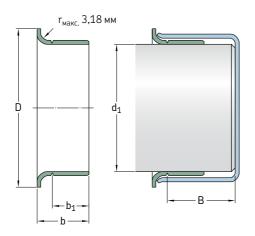
<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold
1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).
2) Renamed CR 99372



Диапазо	н размеров вала	Номиналь	ные размер	Ы			Обозначение
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±1,6	b <sub>1</sub> ±0,8	b ±0,8	B <sup>1)</sup>	
ММ		ММ					-
109,78	110,01	110,01	124,99	11,38	14,96	32,94	CR 99434
109,91	110,11	109,93	124,99	12,93	16,51	31,75	CR 99435
111,00	111,20	111,13	120,65	20,65	25,40	41,91	CR 99437
111,79	111,99	111,99	120,65	19,05	22,50	33,02	CR 99438
112,62	112,83	112,73	122,25	25,40	29,01	33,35	CR 99439
114,20	114,40	114,30 114,30	123,19 124,46	20,65 20,65	25,40 25,40	31,75 31,75	CR 99856 * CR 99450
114,88	115,09	115,01	127,00	20,65	23,83	31,75	CR 99452
117,37	117,58	117,48 117,48	127,00 128,60	11,13 25,40	15,88 31,75	34,93 34,93	CR 99465 CR 99463
119,00	119,20	119,08	128,60	20,65	25,40	34,93	CR 99468
119,89	120,09	119,99 119,99	129,79 129,79	8,00 19,99	11,00 24,99	33,60 32,00	CR 99471 CR 99473
120,55	120,75	120,65	127,00	12,70	19,05	38,10	CR 99475
121,89	122,10	122,00	131,50	19,99	24,00	32,00	CR 99472
122,91	123,11	123,01	132,82	19,99	24,99	31,60	CR 99484
123,72	123,93	123,83	133,35	15,88	19,05	36,53	CR 99487
124,89	125,10	124,99 124,99	137,16 137,16	10,01 26,01	14,00 32,00	36,53 36,53	CR 99490 CR 99492
126,95	127,15	127,00 127,00 127,00 127,00 127,00	137,16 137,16 137,16 136,91 136,91	13,72 17,48 17,48 20,65 20,65	17,30 22,23 22,23 25,40 25,40	36,53 36,53 36,53 36,53 36,53	CR 99501 CR 99857 * CR 99498 CR 99858 * CR 99499
129,79	130,00	129,90	139,52	19,05	23,83	30,00	CR 99494
129,97	130,18	130,00 130,18	139,52 139,52	22,00 22,00	25,30 25,30	32,51 32,51	CR 99874 ** CR 99491
130,05	130,25	130,18	139,70	20,65	25,40	31,75	CR 99513

<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold 1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).

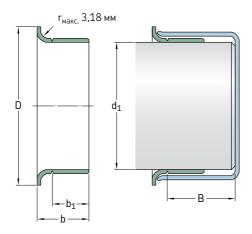
d<sub>1</sub> **133,25 – 203,33** мм



Диапазо	он размеров вала	Номиналі	ьные размер	ы			Обозначение
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±1,6	b <sub>1</sub> ±0,8	b ±0,8	B <sup>1)</sup>	
ММ		ММ					-
133,25	133,45	133,35	141,22	20,65	25,40	31,75	CR 99525
134,80	135,00	134,90	145,67	20,50	25,40	31,75	CR 99533
136,42	136,63	136,53	149,23	20,65	25,40	31,75	CR 99537
138,02	138,23	138,13	146,05	38,10	42,88	47,63	CR 99548
138,99	139,19	139,09	149,86	14,30	19,05	31,34	CR 99547
139,65	139,85	139,70 139,70 139,70	150,83 150,83 150,83	13,16 20,65 20,65	17,91 25,40 25,40	31,75 31,75 31,75	CR 99550 CR 99859 ** CR 99549
139,90	140,11	140,00	151,00	20,50	25,40	31,75	CR 99552
142,77	142,98	142,88	157,18	22,23	25,40	46,02	CR 99560
144,75	145,01	145,01	154,94	19,05	22,23	46,02	CR 99571
145,44	145,64	145,64	154,94	14,30	19,05	49,23	CR 99562
145,95	146,15	146,05	156,97	20,65	25,40	44,45	CR 99575
149,12	149,33	149,23 149,23	157,18 157,18	25,40 25,40	31,75 31,75	33,35 33,35	CR 99862 * CR 99587
149,76	150,01	149,99	159,00	26,01	30,00	32,51	CR 99595
150,72	150,93	150,83	161,93	25,40	28,58	47,63	CR 99596
152,27	152,48	152,40 152,40	161,54 161,93	12,70 25,40	19,05 31,75	44,45 44,45	CR 99601 CR 99599
153,87	154,13	154,00	161,93	26,01	30,00	32,99	CR 99605
154,74	154,99	154,86	167,01	26,01	30,00	32,99	CR 99606
157,43	157,68	157,56	168,28	20,65	27,00	44,45	CR 99620
158,62	158,88	158,75	168,28	26,19	31,75	44,45	CR 99625
159,74	159,99	159,99	171,45	25,40	31,75	34,93	CR 99630
164,97	165,23	165,10	177,80	25,40	31,75	34,93	CR 99650
169,75	170,00	169,88	182,58	31,75	38,00	44,45	CR 99640

<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold
\*\* Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold – по вопросам наличия обратитесь в региональное представительство SKF.

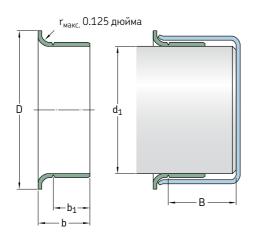
1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).



Диапазон	н размеров вала	Номинал	Обозначение				
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±1,6	b <sub>1</sub> ±0,8	b ±0,8	B <sup>1)</sup>	
ММ		ММ					_
171,32	171,58	171,45	180,98	20,65	27,00	44,45	CR 99675
174,75	175,01	175,01	186,99	27,99	32,00	35,00	CR 99687
177,67	177,93	177,80 177,80	189,87 189,87	25,40 25,40	31,75 31,75	42,88 42,88	CR 99864 ** CR 99700
179,76	180,01	180,01	190,50	32,99	38,00	44,50	CR 99721
184,00	184,25	184,15	197,10	31,75	38,10	55,25	CR 99725
184,73	184,99	184,86	197,10	32,00	38,00	54,99	CR 99726
189,08	189,33	189,31	199,64	20,65	25,40	31,75	CR 99745
190,37	190,63	190,50	200,03	20,65	25,40	31,75	CR 99750
196,72	196,98	196,85	210,06	25,40	33,35	47,63	CR 99775
199,87	200,13	200,03	212,73	34,52	38,10	44,45	CR 99787
201,50	201,75	201,63	212,73	25,40	31,75	44,45	CR 99799
203,07	203,33	203,20	212,73	25,40	31,75	44,45	CR 99800

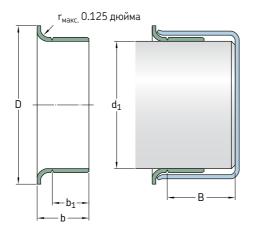
<sup>\*\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold — по вопросам наличия обратитесь в региональное представительство SKF.

1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).



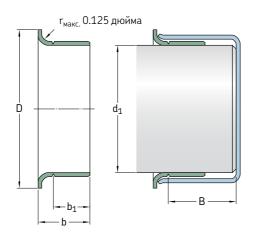
Диапазо	он размеров вала	Номиналь	ные размер	Ы			Обозначение
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±0.063	b <sub>1</sub> ±0.031	b ±0.031	B <sup>1)</sup>	
дюймы		дюймы					-
0.472	0.475	0.472	0.610	0.236	0.331	1.875	CR 99049
0.498	0.502	0.500	0.610	0.250	0.344	2.000	CR 99050
0.547	0.551	0.551	0.750	0.250	0.391	1.831	CR 99055
0.560	0.566	0.563	0.750	0.250	0.391	1.831	CR 99056
0.589	0.593	0.591	0.750	0.197	0.354	1.862	CR 99059
0.623	0.627	0.625 0.625	0.750 0.750	0.313 0.313	0.406 0.406	2.000 2.000	CR 99810 * CR 99062
0.626	0.630	0.630	0.718	0.313	0.438	2.000	CR 99058
0.667	0.671	0.669	0.875	0.315	0.433	2.000	CR 99068
0.682	0.686	0.684	0.900	0.313	0.438	2.000	CR 99060
0.704	0.709	0.709	0.962	0.315	0.433	1.811	CR 99082
0.748	0.752	0.750 0.750	0.945 0.945	0.313 0.313	0.438 0.438	2.000 2.000	CR 99811 * CR 99076
0.759	0.761	0.760	0.938	0.313	0.438	2.000	CR 99081
0.780	0.784	0.781	0.935	0.313	0.438	2.000	CR 99080
0.785	0.789	0.787	0.930	0.315	0.433	2.000	CR 99078
0.812	0.815	0.813	1.188	0.375	0.563	3.000	CR 99083
0.857	0.861	0.859	1.155	0.250	0.375	2.000	CR 99086
0.861	0.866	0.866 0.866	1.188 1.188	0.259 0.315	0.359 0.472	1.856 1.812	CR 99084 CR 99085
0.873	0.877	0.875 0.875	1.094 1.094	0.313 0.313	0.438 0.438	2.000 2.000	CR 99812 * CR 99087
0.908	0.912	0.910 0.910	1.218 1.218	0.313 0.313	0.438 0.438	1.847 1.847	CR 99860 * CR 99091
0.940	0.945	0.945	1.130	0.313	0.438	2.000	CR 99092
0.966	0.970	0.969 0.969	1.130 1.130	0.313 0.625	0.438 0.719	2.000 2.000	CR 99094 CR 99096

<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold 1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).



Диапазо	он размеров вала	Номиналь	ные размер	Ы			Обозначение
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±0.063	b <sub>1</sub> ±0.031	b ±0.031	B <sup>1)</sup>	
дюймы		дюймы					-
0.982	0.986	0.984 0.984	1.300 1.300	0.313 0.313	0.433 0.433	2.000 2.000	CR 99813 * CR 99098
0.998	1.002	1.000 1.000	1.219 1.219	0.313 0.313	0.438 0.438	2.000 2.000	CR 99814 * CR 99100
1.019	1.024	1.024	1.313	0.315	0.472	1.813	CR 99103
1.060	1.064	1.063 1.063	1.320 1.320	0.313 0.313	0.438 0.438	1.843 1.843	CR 99815 * CR 99106
1.087	1.091	1.089	1.406	0.313	0.438	0.625	CR 99108
1.100	1.104	1.102 1.102	1.375 1.375	0.375 0.375	0.500 0.500	1.843 1.843	CR 99866 ** CR 99111
1.123	1.127	1.125 1.125 1.125	1.500 1.500 1.500	0.313 0.313 0.375	0.438 0.438 0.500	0.688 0.688 0.688	CR 99816 * CR 99112 CR 99116
1.154	1.158	1.156 1.156	1.350 1.350	0.375 0.375	0.500 0.500	0.688 0.688	CR 99865 ** CR 99120
1.173	1.178	1.175	1.400	0.313	0.438	0.688	CR 99122
1.179	1.184	1.181	1.400	0.315	0.433	0.688	CR 99114
1.185	1.190	1.188	1.400	0.313	0.438	0.688	CR 99118
1.216	1.222	1.219	1.563	0.313	0.433	0.625	CR 99123
1.237	1.243	1.240	1.540	0.315	0.438	0.688	CR 99141
1.247	1.253	1.250 1.250	1.500 1.500	0.313 0.313	0.438 0.438	0.688 0.688	CR 99817 * CR 99125
1.257	1.263	1.260	1.500	0.315	0.438	0.688	CR 99128
1.297	1.301	1.299	1.594	0.591	0.709	1.000	CR 99121
1.308	1.314	1.313	1.600	0.250	0.375	0.813	CR 99129
1.310	1.316	1.313 1.313	1.594 1.594	0.500 0.500	0.625 0.625	0.813 0.813	CR 99818 ** CR 99131
1.333	1.339	1.339	1.625	0.500	0.625	0.813	CR 99134

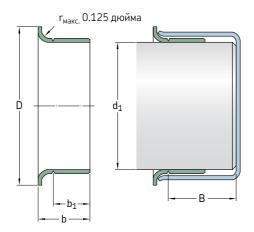
<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold \*\* Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold — по вопросам наличия обратитесь в региональное представительство SKF. 1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).



Диапазо	он размеров вала	Номиналь	ные размер	Ы			Обозначение
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±0.063	b <sub>1</sub> ±0.031	b ±0.031	B <sup>1)</sup>	
дюймы		дюймы					-
1.371	1.377	1.375 1.375 1.375	1.638 1.638 1.638	0.313 0.500 0.500	0.438 0.625 0.625	0.813 0.813 0.813	CR 99133 CR 99819 * CR 99138
1.375	1.381	1.375 1.375	1.638 1.638	0.512 0.512	0.630 0.630	0.813 0.813	CR 99820 * CR 99139
1.411	1.417	1.417	1.781	0.512	0.669	0.984	CR 99146
1.432	1.438	1.438 1.438	1.781 1.781	0.563 0.563	0.688 0.688	1.016 1.016	CR 99821 * CR 99143
1.435	1.441	1.438	1.781	0.375	0.500	1.016	CR 99144
1.490	1.496	1.496	1.781	0.512	0.669	0.984	CR 99147
1.497	1.503	1.500 1.500 1.500 1.500	1.781 1.781 1.781 1.781	0.375 0.375 0.563 0.563	0.500 0.500 0.688 0.688	1.016 1.016 1.016 1.016	CR 99823 * CR 99150 CR 99822 * CR 99149
1.520	1.526	1.523	1.859	0.438	0.563	1.016	CR 99152
1.549	1.555	1.552	1.859	0.438	0.563	1.016	CR 99155
1.559	1.565	1.562 1.562	1.859 1.859	0.563 0.563	0.688 0.688	1.016 1.016	CR 99824 * CR 99156
1.566	1.572	1.569	1.859	0.625	0.750	1.016	CR 99159
1.569	1.575	1.575	1.850	0.390	0.509	1.000	CR 99153
1.572	1.578	1.578 1.578	1.850 1.850	0.512 0.512	0.630 0.630	1.023 1.023	CR 99825 * CR 99157
1.602	1.608	1.605	1.938	0.500	0.641	1.000	CR 99160
1.608	1.614	1.614	1.938	0.500	0.625	1.016	CR 99163
1.622	1.628	1.625 1.625 1.625	1.875 1.875 1.875	0.313 0.563 0.563	0.438 0.688 0.688	1.016 0.813 0.813	CR 99161 CR 99826 * CR 99162
1.647	1.654	1.650 1.650 1.654	2.087 2.087 2.087	0.445 0.563 0.563	0.571 0.689 0.689	0.846 0.827 0.827	CR 99166 CR 99169 CR 99873 **

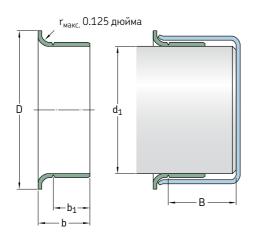
<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold
\*\* Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold – по вопросам наличия обратитесь в региональное представительство SKF.

1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).



Диапаз	он размеров вала	Номиналь	ьные размер	ы			Обозначение
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±0.063	b <sub>1</sub> ±0.031	b ±0.031	B <sup>1)</sup>	
дюймы		дюймы					-
1.653	1.659	1.656	2.087	0.550	0.689	0.827	CR 99165
1.684	1.690	1.688	1.906	0.563	0.688	0.875	CR 99168
1.685	1.691	1.688	1.906	0.313	0.438	0.875	CR 99167
1.687	1.693	1.693	1.906	0.500	0.625	0.844	CR 99182
1.715	1.721	1.719	2.031	0.563	0.688	0.813	CR 99171
1.736	1.742	1.739	2.063	0.375	0.500	0.813	CR 99170
1.747	1.753	1.750 1.750 1.750 1.750 1.750 1.750	2.055 2.063 2.063 2.063 2.063 2.063	0.375 0.531 0.563 0.563 0.750 0.750	0.500 0.625 0.688 0.688 0.875 0.875	0.813 0.878 0.813 0.813 0.813 0.813	CR 99172 CR 99180 CR 99827 * CR 99174 CR 99828 * CR 99175
1.761	1.767	1.766 1.766	2.063 2.063	0.563 0.563	0.688 0.688	0.813 0.813	CR 99829 * CR 99176
1.769	1.775	1.772 1.772	2.087 2.087	0.551 0.551	0.669 0.669	0.812 0.812	CR 99830 * CR 99177
1.778	1.784	1.781	2.125	0.667	0.800	1.062	CR 99179
1.809	1.815	1.813 1.813	2.090 2.090	0.563 0.563	0.688 0.688	1.000 1.000	CR 99831 ** CR 99181
1.857	1.863	1.859	2.156	0.563	0.688	1.000	CR 99185
1.866	1.872	1.868	2.188	0.889	1.025	1.000	CR 99186
1.872	1.878	1.875 1.875 1.875 1.875 1.875	2.203 2.203 2.203 2.203 2.203	0.175 0.295 0.375 0.563 0.563	0.295 0.415 0.516 0.688 0.688	0.744 0.744 1.050 1.000 1.000	CR 99190 CR 99188 CR 99184 CR 99832 * CR 99187
1.887	1.893	1.891	2.205	0.551	0.668	0.984	CR 99189
1.909	1.915	1.912	2.219	0.375	0.500	1.000	CR 99192
1.934	1.940	1.938 1.938	2.219 2.219	0.563 0.563	0.688 0.688	1.000 1.000	CR 99833 * CR 99193

<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold \*\* Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold — по вопросам наличия обратитесь в региональное представительство SKF. 1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).

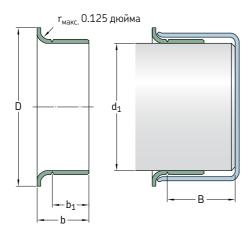


Диапаз	он размеров вала	Номиналь	ные размер	ы			Обозначение
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±0.063	b <sub>1</sub> ±0.031	b ±0.031	B <sup>1)</sup>	
дюймы		дюймы					-
1.965	1.971	1.969	2.244	0.551	0.668	0.984	CR 99196
1.977	1.983 2.003	1.980 2.000 2.000 2.000 2.000	2.313 2.406 2.406 2.406 2.406	0.563 0.563 0.563 0.875 0.875	0.704 0.688 0.688 1.000 1.000	1.050 1.006 1.000 1.000 1.000	CR 99198 CR 99834 * CR 99199 CR 99835 * CR 99200
2.040	2.047	2.047	2.469	0.500	0.625	1.359	CR 99204
2.057	2.063	2.063	2.469	0.781	0.938	1.375	CR 99205
2.123	2.128	2.125	2.422	0.500	0.750	1.281	CR 99210
2.124	2.130	2.125 2.125	2.422 2.422	0.781 0.781	0.938 0.938	1.375 1.375	CR 99836 * CR 99212
2.162	2.168	2.165 2.165	2.441 2.441	0.787 0.787	0.905 0.905	1.250 1.250	CR 99863 * CR 99215
2.186	2.192	2.188	2.500	0.781	0.938	1.313	CR 99218
2.198	2.205	2.205 2.205	2.531 2.531	0.500 0.779	0.625 0.936	1.313 3.150	CR 99220 CR 99224
2.227	2.233	2.230 2.230 2.230	2.531 2.531 2.531	0.500 0.500 0.781	0.625 0.625 0.906	1.313 1.313 1.250	CR 99861 ** CR 99229 CR 99230
2.237	2.243	2.240	2.563	0.764	0.900	1.250	CR 99226
2.249	2.255	2.250 2.250 2.250 2.250	2.531 2.531 2.531 2.531	0.313 0.313 0.781 0.781	0.438 0.438 0.938 0.938	1.313 1.313 1.313 1.313	CR 99838 ** CR 99227 CR 99837 * CR 99225
2.280	2.286	2.283	2.598	0.787	0.938	1.375	CR 99219
2.309	2.315	2.313	2.688	0.781	0.938	1.375	CR 99231
2.327	2.333	2.328	2.750	0.750	0.875	1.500	CR 99233
2.359	2.365	2.362 2.362 2.362	2.785 2.785 2.785	0.370 0.787 0.787	0.450 0.905 0.905	1.471 1.375 1.375	CR 99241 CR 99869 ** CR 99235
2.372	2.378	2.375	2.750	0.594	0.750	1.375	CR 99238

24

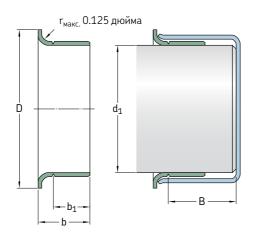
<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold
\*\* Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold – по вопросам наличия обратитесь в региональное представительство SKF.

1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).



Диапаз	он размеров вала	Номиналь	ьные размер	Ы			Обозначение
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±0.063	b <sub>1</sub> ±0.031	b ±0.031	B <sup>1)</sup>	
дюймы		дюймы					-
2.374	2.380	2.375 2.375 2.375	2.750 2.750 2.750	0.526 0.781 0.781	0.683 0.938 0.938	1.375 1.375 1.375	CR 99240 CR 99839 * CR 99237
2.434	2.441	2.438 2.441	2.828 2.828	0.781 0.500	0.938 0.625	1.393 1.425	CR 99243 CR 99244
2.435	2.441	2.438	2.828	0.500	0.625	1.425	CR 99242
2.489	2.495	2.492	2.875	0.781	0.938	1.393	CR 99249
2.497	2.503	2.500	2.820	0.555	0.650	0.890	CR 99253
2.500	2.506	2.500 2.500 2.500	2.828 2.820 2.820	0.500 0.781 0.781	0.656 0.938 0.938	1.393 1.375 1.375	CR 99248 CR 99840 * CR 99250
2.510	2.516	2.516	2.828	0.781	0.906	1.438	CR 99251
2.556	2.562	2.559 2.559	2.850 2.850	0.787 0.787	0.905 0.905	1.375 1.375	CR 99841 * CR 99254
2.560	2.566	2.563	2.891	0.781	0.938	1.375	CR 99256
2.595	2.601	2.598	2.990	0.781	0.938	1.250	CR 99259
2.618	2.624	2.621	3.047	0.781	0.938	1.375	CR 99261
2.621	2.627	2.625	3.047	0.781	0.906	1.375	CR 99264
2.622	2.628	2.625	3.047	0.500	0.625	1.375	CR 99260
2.625	2.631	2.625 2.625	3.047 3.047	0.781 0.781	0.938 0.938	1.375 1.375	CR 99842 * CR 99262
2.670	2.677	2.677	3.125	0.750	0.875	1.688	CR 99266
2.727	2.733	2.730	3.125	0.781	0.906	1.313	CR 99268
2.740	2.746	2.743	3.065	0.781	0.938	1.250	CR 99273
2.745	2.751	2.750 2.750	3.125 3.125	0.781 0.781	0.938 0.938	1.250 1.250	CR 99843 * CR 99274
2.747	2.753	2.750	3.075	1.438	1.625	1.625	CR 99267

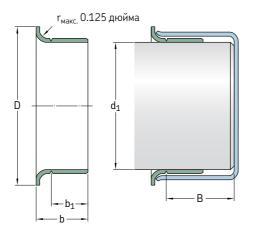
<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold 1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).



Диапаз	он размеров вала	Номиналь	ные размер	ы			Обозначение
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±0.063	b <sub>1</sub> ±0.031	b ±0.031	B <sup>1)</sup>	
дюймы		дюймы					-
2.750	2.756	2.750 2.750 2.750 2.750	3.125 3.125 3.125 3.125	0.406 0.781 0.781 1.125	0.563 0.938 0.938 1.250	1.250 1.250 1.250 1.312	CR 99272 CR 99844 * CR 99275 CR 99269
2.753	2.759	2.756	3.125	0.787	0.945	1.250	CR 99276
2.809	2.815	2.813	3.188	0.594	0.688	1.250	CR 99281
2.828	2.835	2.835 2.835	3.225 3.225	0.750 0.750	0.875 0.875	1.343 1.343	CR 99870 ** CR 99284
2.838	2.844	2.838 2.838	3.225 3.225	0.500 0.500	0.656 0.656	1.250 1.250	CR 99845 * CR 99282
2.866	2.872	2.869	3.188	0.781	0.938	1.250	CR 99286
2.873	2.879	2.875 2.875	3.219 3.219	0.781 0.781	0.938 0.938	1.250 1.250	CR 99846 * CR 99287
2.937	2.943	2.938 2.938 2.940	3.344 3.344 3.344	0.500 0.781 0.781	0.641 0.938 0.938	1.331 1.313 1.313	CR 99290 CR 99847 * CR 99293
2.950	2.956	2.953 2.953 2.953	3.273 3.305 3.305	0.594 0.866 0.866	0.690 1.024 1.024	1.083 1.313 1.313	CR 99289 CR 99875 ** CR 99294
2.972	2.976	2.974	3.235	0.813	1.000	1.250	CR 99292
2.990	2.996	2.993 2.993 2.993	3.359 3.359 3.350	0.484 0.563 0.813	0.625 0.688 1.000	1.331 1.375 1.281	CR 99291 CR 99298 CR 99299
2.997	3.003	3.000	3.240	0.813	0.938	1.375	CR 99296
3.000	3.006	3.000 3.000 3.000	3.345 3.235 3.235	0.625 0.813 0.813	0.813 1.000 1.000	1.280 1.281 1.281	CR 99303 CR 99848 * CR 99300
3.008	3.014	3.011	3.355	0.500	0.625	2.000	CR 99301
3.064	3.071	3.071	3.468	0.750	0.875	2.056	CR 99306
3.120	3.126	3.125 3.125 3.125	3.531 3.531 3.531	0.688 0.813 0.813	0.813 1.000 1.000	2.000 2.000 2.000	CR 99311 CR 99849 * CR 99312

<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold
\*\* Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold – по вопросам наличия обратитесь в региональное представительство SKF.

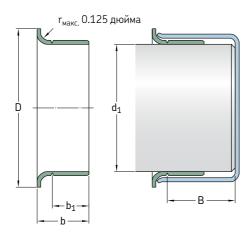
1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).



Диапазо	он размеров вала	Номиналь	ные размер	Ы			Обозначение
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±0.063	b <sub>1</sub> ±0.031	b ±0.031	B <sup>1)</sup>	
дюймы		дюймы					-
3.124	3.132	3.125	3.525	0.551	0.709	2.031	CR 99307
3.142	3.150	3.150	3.540	0.750	0.886	1.375	CR 99313
3.146	3.153	3.150 3.150	3.543 3.543	0.433 0.827	0.591 0.945	1.375 1.375	CR 99317 CR 99315
3.225	3.231	3.228	3.585	0.660	0.848	1.750	CR 99328
3.247	3.253	3.250	3.594	0.813	1.000	1.375	CR 99322
3.250	3.256	3.250 3.250 3.250 3.250 3.250	3.575 3.575 3.585 3.585 3.585	0.595 0.595 0.688 0.813 0.813	0.719 0.719 0.875 1.000 1.000	1.375 1.375 1.250 1.375 1.375	CR 99850 * CR 99324 CR 99326 CR 99851 * CR 99325
3.307	3.313	3.310	3.688	0.813	1.000	1.375	CR 99331
3.337	3.347	3.342 3.342 3.342	3.700 3.700 3.700	0.669 0.827 0.827	0.827 0.984 0.984	1.378 1.378 1.378	CR 99332 CR 99872 * CR 99333
3.338	3.358	3.336	3.580	0.399	0.499	1.431	CR 99334
3.373	3.379	3.375 3.375	3.688 3.695	0.375 0.813	0.500 1.000	1.410 1.375	CR 99338 CR 99337
3.435	3.441	3.438	3.844	0.781	0.906	1.406	CR 99339
3.477	3.483	3.480	3.835	0.781	0.906	1.406	CR 99340
3.497	3.503	3.500	3.844	0.625	0.813	1.347	CR 99346
3.500	3.506	3.500 3.500 3.500	3.825 3.844 3.844	0.313 0.813 0.813	0.500 1.000 1.000	1.347 1.347 1.347	CR 99347 CR 99852 * CR 99350
3.501	3.507	3.504	3.844	0.625	0.813	1.348	CR 99349
3.540	3.546	3.543 3.543 3.543 3.543	4.000 4.000 4.000 4.000	0.438 0.526 0.710 0.906	0.538 0.667 0.906 1.102	1.813 1.750 1.813 1.750	CR 99352 CR 99353 CR 99351 CR 99354
3.560	3.566	3.563	3.900	0.813	1.000	1.750	CR 99356

<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold 1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).

d<sub>1</sub> **3.618 – 5.128** дюйма

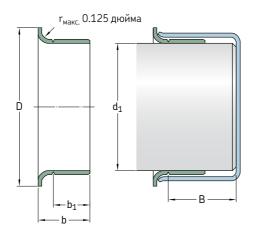


Диапаз	он размеров вала	Номиналь	ные размер	ы			Обозначение
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±0.063	b <sub>1</sub> ±0.031	b ±0.031	B <sup>1)</sup>	
дюймы		дюймы					-
3.618	3.624	3.621	4.031	0.813	1.000	1.750	CR 99360
3.623	3.629	3.625 3.625	4.025 4.031	0.500 0.813	0.625 1.000	1.750 1.750	CR 99363 CR 99362
3.684	3.690	3.688	4.031	0.313	0.438	0.875	CR 99368
3.685	3.691	3.688	4.025	0.813	0.938	1.800	CR 99365
3.727	3.733	3.730 3.730	4.016 4.025	0.469 0.781	0.594 0.906	1.800 1.800	CR 99359 CR 99366
3.737	3.743	3.740	4.025	0.827	0.945	1.800	CR 99369
3.740	3.746	3.743 3.743	4.031 4.035	0.344 0.469	0.500 0.594	1.800 1.800	CR 99374 CR 99364
3.746	3.752	3.749	4.025	0.563	0.688	1.800	CR 99376
3.750	3.756	3.753 3.753 3.753	4.020 4.020 4.025	0.688 0.688 0.344	0.875 0.875 0.500	1.800 1.800 1.800	CR 99372 * CR 99853 * <sup>2)</sup> CR 99367
3.868	3.874	3.871	4.185	0.813	1.000	1.875	CR 99386
3.873	3.879	3.875	4.219	0.813	1.000	1.875	CR 99387
3.935	3.941	3.938 3.938	4.313 4.313	0.813 0.813	1.000 1.000	2.050 2.050	CR 99854 * CR 99393
3.998	4.006	4.000 4.000 4.000 4.000 4.000	4.375 4.375 4.375 4.375 4.375	0.500 0.600 0.650 0.813 0.813	0.625 0.725 0.775 1.000 1.000	2.066 2.050 1.375 2.050 2.050	CR 99401 CR 99395 CR 99400 CR 99855 * CR 99399
4.090	4.098	4.094	4.438	0.787	0.945	1.417	CR 99409
4.122	4.130	4.125	4.470	0.813	1.000	1.375	CR 99412
4.130	4.138	4.134	4.470	0.787	0.913	1.378	CR 99413
4.183	4.191	4.188	4.500	0.813	1.000	1.375	CR 99418
4.226	4.234	4.234	4.610	0.781	0.906	1.438	CR 99423
4.248	4.256	4.250	4.610	0.813	1.000	1.438	CR 99424

<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold

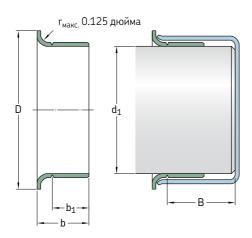
1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).

2) Renamed CR 99372



Диапаз	он размеров вала	Номиналь	ьные размер	Ы			Обозначение
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±0.063	b <sub>1</sub> ±0.031	b ±0.031	B <sup>1)</sup>	
дюймы		дюймы					-
4.322	4.331	4.331	4.921	0.448	0.589	1.297	CR 99434
4.327	4.335	4.328	4.921	0.509	0.650	1.250	CR 99435
4.370	4.378	4.375	4.750	0.813	1.000	1.650	CR 99437
4.401	4.409	4.409	4.750	0.750	0.886	1.300	CR 99438
4.434	4.442	4.438	4.813	1.000	1.142	1.313	CR 99439
4.496	4.504	4.500 4.500	4.850 4.900	0.813 0.813	1.000 1.000	1.250 1.250	CR 99856 * CR 99450
4.523	4.531	4.528	5.000	0.813	0.938	1.250	CR 99452
4.621	4.629	4.625 4.625	5.000 5.063	0.438 1.000	0.625 1.250	1.375 1.375	CR 99465 CR 99463
4.685	4.693	4.688	5.063	0.813	1.000	1.375	CR 99468
4.720	4.728	4.724 4.724	5.110 5.110	0.315 0.787	0.433 0.984	1.323 1.260	CR 99471 CR 99473
4.746	4.754	4.750	5.000	0.500	0.750	1.500	CR 99475
4.799	4.807	4.803	5.177	0.787	0.945	1.260	CR 99472
4.839	4.847	4.843	5.229	0.787	0.984	1.244	CR 99484
4.871	4.879	4.875	5.250	0.625	0.750	1.438	CR 99487
4.917	4.925	4.921 4.921	5.400 5.400	0.394 1.024	0.551 1.260	1.438 1.438	CR 99490 CR 99492
4.998	5.006	5.000 5.000 5.000 5.000 5.000	5.400 5.400 5.400 5.390 5.390	0.540 0.688 0.688 0.813 0.813	0.681 0.875 0.875 1.000 1.000	1.438 1.438 1.438 1.438 1.438	CR 99501 CR 99857 * CR 99498 CR 99858 * CR 99499
5.110	5.118	5.114	5.493	0.750	0.938	1.181	CR 99494
5.117	5.125	5.118 5.125	5.493 5.493	0.866 0.866	0.996 0.996	1.280 1.280	CR 99874 ** CR 99491
5.120	5.128	5.125	5.500	0.813	1.000	1.250	CR 99513

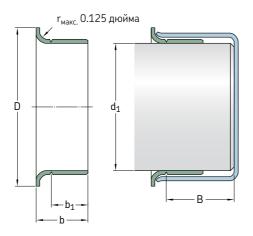
<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold \*\* Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold — по вопросам наличия обратитесь в региональное представительство SKF. 1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).



Диапазо	он размеров вала	Номиналь	ьные размер	ы			Обозначение
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±0.063	b <sub>1</sub> ±0.031	b ±0.031	B <sup>1)</sup>	
дюймы		дюймы					-
5.246	5.254	5.250	5.560	0.813	1.000	1.250	CR 99525
5.307	5.315	5.311	5.735	0.807	1.000	1.250	CR 99533
5.371	5.379	5.375	5.875	0.813	1.000	1.250	CR 99537
5.434	5.442	5.438	5.750	1.500	1.688	1.875	CR 99548
5.472	5.480	5.476	5.900	0.563	0.750	1.234	CR 99547
5.498	5.506	5.500 5.500 5.500	5.938 5.938 5.938	0.518 0.813 0.813	0.705 1.000 1.000	1.250 1.250 1.250	CR 99550 CR 99859 ** CR 99549
5.508	5.516	5.512	5.945	0.807	1.000	1.250	CR 99552
5.621	5.629	5.625	6.188	0.875	1.000	1.812	CR 99560
5.699	5.709	5.709	6.100	0.750	0.875	1.812	CR 99571
5.726	5.734	5.734	6.100	0.563	0.750	1.938	CR 99562
5.746	5.754	5.750	6.180	0.813	1.000	1.750	CR 99575
5.871	5.879	5.875 5.875	6.188 6.188	1.000 1.000	1.250 1.250	1.313 1.313	CR 99862 * CR 99587
5.896	5.906	5.905	6.260	1.024	1.181	1.280	CR 99595
5.934	5.942	5.938	6.375	1.000	1.125	1.875	CR 99596
5.995	6.003	6.000 6.000	6.360 6.375	0.500 1.000	0.750 1.250	1.750 1.750	CR 99601 CR 99599
6.058	6.068	6.063	6.375	1.024	1.181	1.299	CR 99605
6.092	6.102	6.097	6.575	1.024	1.181	1.299	CR 99606
6.198	6.208	6.203	6.625	0.813	1.063	1.750	CR 99620
6.245	6.255	6.250	6.625	1.031	1.250	1.750	CR 99625
6.289	6.299	6.299	6.750	1.000	1.250	1.375	CR 99630
6.495	6.505	6.500	7.000	1.000	1.250	1.375	CR 99650
6.683	6.693	6.688	7.188	1.250	1.496	1.750	CR 99640

<sup>\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold
\*\* Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold — по вопросам наличия обратитесь в региональное представительство SKF.

1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).



Диапазо	он размеров вала	Номиналь	ьные размер	ы		Обозначение		
d <sub>1</sub> мин.	макс.	$d_1$	D ±0.063	b <sub>1</sub> ±0.031	b ±0.031	B <sup>1)</sup>		
дюймы		дюймы					_	
6.745	6.755	6.750	7.125	0.813	1.063	1.750	CR 99675	
6.880	6.890	6.890	7.362	1.102	1.260	1.378	CR 99687	
6.995	7.005	7.000 7.000	7.475 7.475	1.000 1.000	1.250 1.250	1.688 1.688	CR 99864 ** CR 99700	
7.077	7.087	7.087	7.500	1.299	1.496	1.752	CR 99721	
7.244	7.254	7.250	7.760	1.250	1.500	2.175	CR 99725	
7.273	7.283	7.278	7.760	1.260	1.496	2.165	CR 99726	
7.444	7.454	7.453	7.860	0.813	1.000	1.250	CR 99745	
7.495	7.505	7.500	7.875	0.813	1.000	1.250	CR 99750	
7.745	7.755	7.750	8.270	1.000	1.313	1.875	CR 99775	
7.869	7.879	7.875	8.375	1.359	1.500	1.750	CR 99787	
7.933	7.943	7.938	8.375	1.000	1.250	1.750	CR 99799	
7.995	8.005	8.000	8.375	1.000	1.250	1.750	CR 99800	

<sup>\*\*</sup> Обозначает втулку SKF SPEEDI-SLEEVE Gold – по вопросам наличия обратитесь в региональное представительство SKF.

1) Возможное максимальное расстояние задней канавки от конца вала (при использовании монтажного инструмента, который поставляется вместе с втулкой).

# Износостойкие втулки большого диаметра

Внешние загрязняющие частицы и шлифующее трение между вращающимся валом и уплотнением со временем приводят к серьезным повреждениям вала. Вместо ремонта или замены вала SKF рекомендует использовать износостойкие втулки большого диаметра (LDSLV), в особенности, когда невозможно использование втулок SKF SPEEDI-SLEEVE, т.е. для диаметров вала в диапазоне от 211,15 до 1 143 мм (от 8,313 до 45 дюймов). SKF LDSLV предназначены для установки на валы с размером в первичных диапазонах, указанных в таблицах 1 и 2. Ряд возможных размеров приведен в таблицах продукции, начиная со стр. 34.

Втулки LDSLV рекомендованы к работе в сложных для уплотнений условиях, особенно если уплотнения подвергаются воздействию твердых частиц, например, в прокатных станах, на заводах первичного металла, химических и обогатительных заводах.

Если ожидается износ уплотнения и повреждение вала, то износостойкие втулки большого диаметра рекомендуется устанавливать в самом начале. Тогда не будет требоваться восстановление вала перед установкой новой втулки, а для замены может использоваться уплотнение оригинального размера.

# Таблица 1 Первичный диапазон измерений LDSLV3

<b>Диапазон</b>	<b>I валов</b>	<b>Ширина</b> <sup>1)</sup>	макс.
более	включая	мин.	
мм/дюймь	I	мм/дюймы	
211,15	736,60	17,48	63,50
8.313	29.000	<i>0</i> .688	2.500
736,60	1 143	25,40	63,50
29.000	45.000	1.000	2.500

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Общая, от 38,1 до 50,8 мм (*от 1,5 до 2 дюймов*) при диаметре вала 1 143 мм (*45 дюймов*)

Обратитесь к представителю SKF для получения более подробной информации о втулках большого диаметра, которые не вошли в первичный диапазон.

	Таблица 2
Первичный диапазон измерений LDSLV	4

<b>Диапазон</b> более	включая	<b>Ширина</b> <sup>1)</sup> мин.	макс.
мм/дюймы		мм/дюймь	I
211,15	736,60	12,70	63,50
8.313	29.000	0.500	2.500
736,60	1 143	19,05	63,50
29.000	45.000	<i>0.750</i>	2.500

 $<sup>^{1)}</sup>$  Общая, от 38,1 до 50,8 мм (*от* 1,5 до 2 дюймов) при диаметре вала 1 143 мм (45 дюймов)

Обратитесь к представителю SKF для получения более подробной информации о втулках большого диаметра, которые не вошли в первичный диапазон.

#### Конструкция и особенности втулок LDSLV

Износостойкие втулки большого диаметра SKF выпускаются в двух видах: тип LDSLV3 с фланцем (→ рис. 1) и тип LDSLV4 без фланца (→ рис. 2). Оба типа изготавливаются из высококачественной хромированной углеродистой стали SAE 1008 для улучшения сопротивляемости износу и коррозии. Поверхность наружного диаметра втулки специально шлифуется для обеспечения точной рабочей поверхности вала. Толщина стенки стандартной втулки — 2,39 мм (0,094 дюйма). Для соответствия требованиям конкретного применения могут использоваться другие материалы втулки.

Тип LDSLV3 оснащен фланцем для упрощения окончательного расположения втулки. Ширина сопряженной с кромкой уплотнения поверхности вала – на 6,35 мм (0,250 д) уже, чем полная ширина втулки. Фланец добавляет расчетные 25,4 мм (1,000 дюйма) над диаметром вала. Высота фланца – 12,7 мм (0,500 дюйма) для всех размеров. При установке втулки типа LDSLV3 не допускается прилагать усилие непосредственно к фланцу.

Тип LDSLV4 обладает теми же характеристиками, что и тип LDSLV3, но не имеет фланца. LDSLV4 используется, если фланец может взаимодействовать с другими деталями во время установки или если требуется более широкая контактная поверхность уплотнения.

#### Использование конструкции LDSLV

Износостойкие втулки большого диаметра SKF применяются двумя способами (→ рис. 3):

- 1. Втулка устанавливается на валу так, чтобы закрыть поврежденную часть, и используется новое уплотнение, разработанное для большего диаметра вала на 4,78 мм (0,188 дюйма).
- 2. Вал срезается на 4,78 мм (0,188 дюйма) в диаметре, устанавливается втулка и используется уплотнение оригинального размера.

Исправленная поверхность вала для втулки должна иметь шероховатость поверхности между  $R_a$  2,5 и 3,2 мкм (100 до 125 мкд).

ВАЖНО: Допуски вала для износостойких втулок большого диаметра из-за их скользящей посадки с нагреванием отличаются от аналогичных для манжетных уплотнений вала. Обратитесь в региональное представительство SKF, если планируете использовать втулки в системах с постоянной температурой выше 75 °C (170 °F) и скоростями поверхности, превышающими 20 м/с (3 950 фт/мин).

#### Монтаж

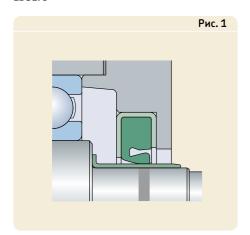
Износостойкие втулки большого диаметра SKF разработаны для скользящей посадки с нагреванием и поэтому должны равномерно нагреваться перед установкой на вал. Температура втулки должна быть около 180 °C (350 °F). Ни при каких обстоятельствах не допускается нагревать втулку выше 200 °C (400 °F). Можно использовать любой из обычных методов нагрева для подшипников, например, индукционные нагреватели или тепловые шкафы.

Втулки необходимо устанавливать сразу после нагревания, поскольку они быстро остывают и могут застрять на валу перед достижением правильного положения. Следует избегать или минимизировать изменение положения втулок с помощью молотка и т.д., необходимо соблюдать осторожность, чтобы не повредить отшлифованную поверхность наружного диаметра или заходную фаску.

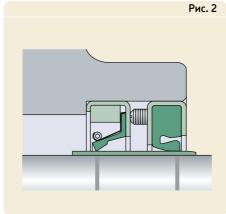
#### Демонтаж

Для демонтажа износостойких втулок большого диаметра рекомендуется сначала их нагреть или расширить легкими ударами молотка. Фланец типа LDSLV3 сначала необходимо разрезать в одной точке, соблюдая при этом осторожность, чтобы не повредить поверхность вала.

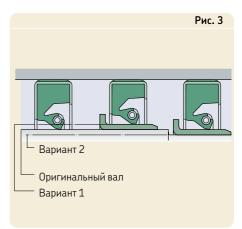
#### LDSLV3

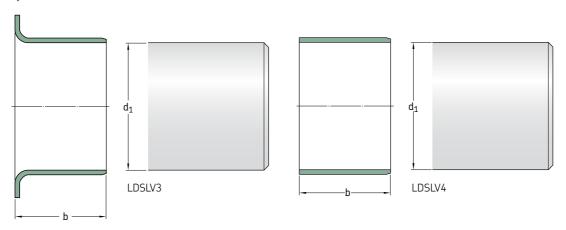


#### LDSLV4

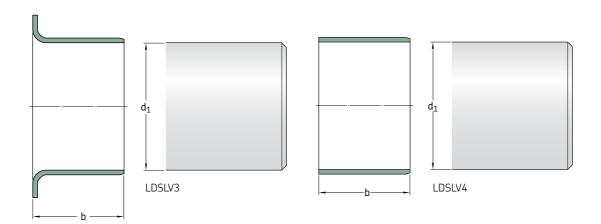


#### Использование конструкции LDSLV



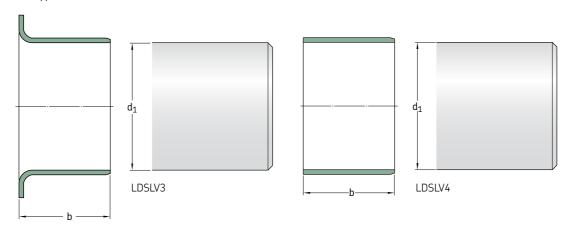


	Ширина втулки	Для номин. внутреннего	Конструкция	Обозначение		Ширина втулки	Для номин. внутреннего	Конструкция	Обозначение
$d_1$	b	диаметра уплотнения			$d_1$	b	диаметра уплотнения		
мм		ММ	-	_	ММ		ММ	_	-
215	25,4	220	LDSLV3	90179	405,23	50	410	LDSLV4	90042
215,2	35	220	LDSLV3	87831	419,99	63,5	425	LDSLV3	97064
220	25 40 50,8	225 225 225	LDSLV3 LDSLV3 LDSLV3	90806 87914 87915	435,2 455	63,5 30	440 460	LDSLV4 LDSLV4	87916 90347
235,23	18	240	LDSLV4	90952		30	460	LDSLV4	90765
240	17,5	250	LDSLV3	90156	455,2	50	460	LDSLV4	87504
240,21	44	245	LDSLV4	87911	475,18	20	480	LDSLV4	87921
245,2	63,5	250	LDSLV3	90766	494,44	24	500	LDSLV4	90259
275	22	280	LDSLV4	90546	495,2	30	500	LDSLV4	87503
280	45	285	LDSLV4	90437	503,25	24	508	LDSLV4	90149
285,22	63,5	290	LDSLV4	90238	530	20	535	LDSLV4	87783
•					535,23	63	540	LDSLV4	90802
295,2	32	300	LDSLV3	90114	555,2	63,5	560	LDSLV4	90075
315,19	63,5	320	LDSLV4	90155	575,23	63,5	580	LDSLV4	90951
320	63,5	325	LDSLV4	90198	585,22	54,99	590	LDSLV4	90292
325,22	63,5	330	LDSLV4	90239	595,2	58,17	600	LDSLV3	90120
335,22	39 50	340 340	LDSLV4 LDSLV4	90777 90792		63,5	600	LDSLV4	89997
335,22	18	340	LDSLV4	87901	595,22	50	600	LDSLV3	90241
	50	340	LDSLV4	90801	645,2	64	650	LDSLV4	90004
340	50	345	LDSLV3	90113	645,24	63,5	650	LDSLV3	87817
355,2	25,4 50	360 360	LDSLV4 LDSLV4	90778 90785	665,2	45	670	LDSLV4	90799
360	44	365	LDSLV4	87500	685,22	63,5	960	LDSLV4	90953
360,22	45	365	LDSLV4	90788	714,81	50	720	LDSLV4	87820
365,2	20	370	LDSLV4	87531	735,23	63	740	LDSLV4	89949
•					755,19	63,5	760	LDSLV3	87981
395,22	63,5	400	LDSLV4	87461					

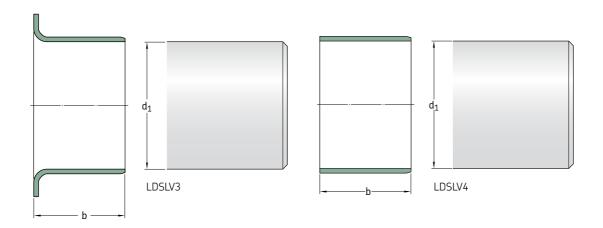


<b>Диаметр вала</b> d <sub>1</sub>	<b>Ширина</b> <b>втулки</b> b	Для номин. внутреннего диаметра уплотнения	Конструкция	Обозначение
ММ		ММ	_	-
865,23	63,5	870	LDSLV4	90221
875,18	63,5	880	LDSLV4	90103
1015,20	25	1 020	LDSLV4	90786
1 049,33	60	1 054	LDSLV4	89947
1 100,23	63	1 105	LDSLV4	89946

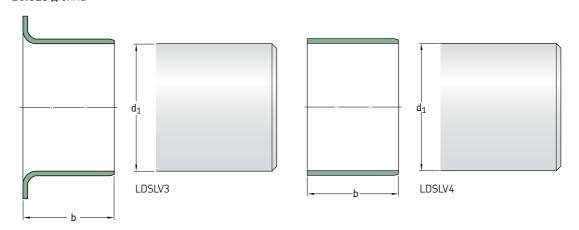
### Износостойкие втулки типа LDSLV – дюймовые размеры ${\rm d}_1~$ **8.313** – **11.968** дюйма



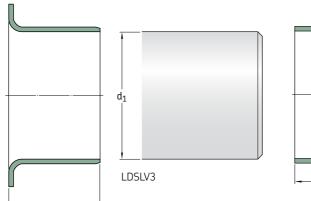
Диаметр вала	Ширина втулки	Для номин. внутреннего диаметра	Конструкция	Обозначение	Диаметр вала	Ширина втулки	Для номин. внутреннего диаметра	Конструкция	Обозначение
$d_1$	b	уплотнения			$d_1$	b	уплотнения		
дюймы/ <i>мм</i>		дюймы/ <i>мм</i>	_	-	дюймы/ <i>мм</i>		дюймы/ <i>мм</i>	_	-
<b>8.313</b> 211,15	1.250 31,75	8.500 <i>215</i> ,90	LDSLV4	85885	<b>9.125</b> 231,78	1.000 25,40	9.313 236,55	LDSLV4	86547
<b>8.353</b> 212,17	1.500 38,10	8.541 <i>216</i> ,94	LDSLV4	86907		1.500 38,10	9.313 236,55	LDSLV4	90130
<b>8.500</b> 215,90	1.000 25,40	8.688 220,68	LDSLV3	85158	<b>9.250</b> 234,95	0.875 22,23	9.438 239,73	LDSLV4	84643
<b>8.625</b> 219,08	2.750 69,85	8.813 223,85	LDSLV3	85643	<b>9.260</b> 235,20	1.102 28,00	9.448 239,98	LDSLV4	87789
<b>8.661</b> 220,00	1.000 25,40	8.849 224,76	LDSLV4	87319	<b>9.313</b> 236,55	1.500 38, <i>10</i>	9.500 241,30	LDSLV3	85377
8.687	2.250	8.875	LDSLV3	86543	<b>9.449</b> 240,01	1.181 30,00	9.637 244,78	LDSLV4	87144
220,65 <b>8.750</b>	57,15 1.500	225,43 8.938	LDSLV3	87196	<b>9.500</b> 241,30	2.500 63, <i>50</i>	9.688 246,08	LDSLV4	86562
222,25 <b>8.812</b>	38,10 2.000	9.000	LDSLV4	86551	<b>9.500</b> 241,30	1.000 25,40	9.688 246,08	LDSLV3	86633
223,82 <b>8.813</b>	50,80 1.000	9.000	LDSLV3	85688	<b>9.563</b> 242,90	1.000 25,40	9.750 247,65	LDSLV4	85073
223,85 <b>8.866</b>	<i>25,40</i> 2.500	228,60 9.054	LDSLV4	87166		2.000 50,80	9.750 247,65	LDSLV4	85397
225,19 <b>8.867</b>	63,50 1.000	229,97 9.055	LDSLV4	87462	<b>9.750</b> 247,65	1.438 36,53	9.938 252,43	LDSLV4	84965
225,22	25,40	230,00			<b>9.750</b> <i>252,43</i>	2.250 57,15	9.938 252,43	LDSLV4	85045
<b>8.875</b> 225,43	1.250 <i>31,75</i>	9.063 230,20	LDSLV3	85973	9.813	1.125	10.000	LDSLV4	86413
<b>8.875</b> 225,43	1.250 31,75	9.063 230,20	LDSLV4	87526	249,24	28,58 2.000 50,80	254,00 10.000 254,00	LDSLV3	84156
<b>8.938</b> 227,03	2.500 63, <i>50</i>	9.126 231,80	LDSLV4	86546	<b>9.835</b> 249,80	1.575 40,00	10.023 254,58	LDSLV4	90773
<b>9.000</b> 228,60	1.000 25,40	9.188 233,38	LDSLV3	87555	<b>10.000</b> 254,00	1.000 25,40	10.188 258,78	LDSLV3	90070
<b>9.055</b> 230,00	1.000 25,40	9.243 234,77	LDSLV3	89943	<b>10.063</b> 255,60	2.250 57,15	10.250 260,35	LDSLV4	86000
<b>9.063</b> 230,20	1.500 38,10	9.250 234,95	LDSLV4	85931	<b>10.188</b> 258,78	1.125 28,58	10.375 263,53	LDSLV4	84962
		, -					, -		

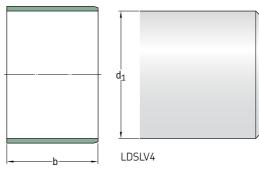


$oldsymbol{\mathcal{L}}$ Ииаметр вала $\mathrm{d}_1$	<b>Ширина</b> <b>втулки</b> b	Для номин. внутреннего диаметра уплотнения	Конструкция	Обозначение	$oldsymbol{Д}$ иаметр $oldsymbol{d}_1$	<b>Ширина</b> <b>втулки</b> b	Для номин. внутреннего диаметра уплотнения	Конструкция	Обозначение
дюймы/ <i>мм</i>		дюймы/ <i>мм</i>	-	_	дюймы/ <i>мм</i>		дюймы/ <i>мм</i>	_	-
<b>10.236</b> 260,00	1.968 50,00	10.424 264,77	LDSLV3	87738	<b>11.031</b> 280,20	1.260 32,00	11.219 284,96	LDSLV4	87525
<b>10.313</b> 261,95	2.000 50,80	10.500 266, <i>70</i>	LDSLV4	85629	<b>11.062</b> 280,77	1.750 44,45	11.250 285,75	LDSLV4	85469
,	2.250 57,15	10.500 266,70	LDSLV3	85191	<b>11.187</b> 284,15	1.250 31,75	11.375 288,93	LDSLV4	86269
<b>10.441</b> 265,20	2.165 55,00	10.629 269,98	LDSLV4	86798	<b>11.188</b> 284,18	2.250 57,15	11.375 288,93	LDSLV4	85212
<b>10.500</b> 266,70	2.750 69,85	10.688 271,48	LDSLV4	86013	<b>11.190</b> 284,23	2.250 57,15	11.378 289,00	LDSLV4	87566
<b>10.557</b> 268,15	2.250 44,45	10.745 272,92	LDSLV4	85491	<b>11.313</b> 287,34	1.500 38,10	11.500 292,10	LDSLV4	84094
<b>10.562</b> 268,27	0.984 24,99 1.750	10.750 273,05 10.750	LDSLV4 LDSLV4	90800 86468	<b>11.375</b> 288,93	2.250 57,15	11.563 293,70	LDSLV4	86145
	44,45 1.813 46,05	273,05 10.750 273,05	LDSLV4	86544	<b>11.417</b> 290,00	1.750 44,45	11.605 294,77	LDSLV4	86441
<b>10.563</b> 268,30	1.500 38,10	10.563 268,30	LDSLV4	87768	<b>11.500</b> 292,10	0.750 19, <i>05</i>	11.688 296,88	LDSLV4	90761
<b>10.750</b> <i>273,05</i>	2.500 63, <i>50</i>	10.938 <i>277</i> ,83	LDSLV4	86435	<b>11.562</b> 293,68	1.000 25,40	11.562 293,67	LDSLV4	90333
<b>10.813</b> 274,64	1.000 25,40	11.000 279,40	LDSLV3	81389	<b>11.623</b> 295,22	1.417 36,00	11.811 300,00	LDSLV3	87875
	2.000 50,80	11.000 279,40	LDSLV4	85033	<b>11.750</b> 298,45	2.375 60,33	11.938 303,23	LDSLV3	87872
<b>10.846</b> <i>275,50</i>	0.709 18,00	11.034 280,26	LDSLV4	86601	<b>11.812</b> 300,03	1.125 28,56	12.000 304,80	LDSLV4	86687
<b>10.875</b> 276,23	2.000 <i>50</i> ,80	11.063 <i>281,00</i>	LDSLV4	84510	11.813	1.500	12.000	LDSLV4	85979
<b>11.000</b>	1.500 38, <i>10</i>	11.188 284,18	LDSLV4	86486	300,05	38,10 2.250 57,15	304,80 12.000 304,80	LDSLV3	84819
279,40	2.500 63,50	284,18 11.188 284,18	LDSLV4	86454		57,15 2.750 69,85	304,80 12.000 304,80	LDSLV4	85844
<b>11.023</b> 280,00	1.181 30,00	11.212 284,78	LDSLV4	87142	<b>11.968</b> 304,00	0.709 18, <i>0</i> 1	12.156 308,76	LDSLV4	86600

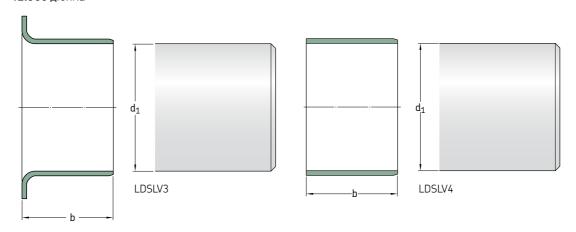


$oldsymbol{D}$ иаметр вала $\mathrm{d}_1$	<b>Ширина</b> <b>втулки</b> b	Для номин. внутреннего диаметра уплотнения	Конструкция	Обозначение	$oldsymbol{Д}$ иаметр вала $\mathrm{d}_1$	<b>Ширина</b> <b>втулки</b> b	Для номин. внутреннего диаметра уплотнения	Конструкция	Обозначение
1	_	<b>,</b>			-1	_	,		
дюймы/ <i>мм</i>		дюймы/ <i>мм</i>	_	-	дюймы/ <i>мм</i>		дюймы/ <i>мм</i>	-	-
<b>12.000</b> 304,80	2.250 <i>57</i> ,15	12.188 309,58	LDSLV4	85577	<b>13.813</b> 350,84	1.500 38,10	14.000 355,60	LDSLV3	81390
',	2.250 57,15	12.188 309,58	LDSLV3	87406		2.000 50,80	14.000 355,60	LDSLV4	85179
<b>12.063</b> 3 <i>0</i> 6,4 <i>0</i>	0.625 <i>15</i> ,88	12.250 311,15	LDSLV4	85418	<b>14.000</b> 355,60	1.375 34,93	14.188 360,38	LDSLV3	89951
,	2.500 63, <i>50</i>	12.250 311,15	LDSLV3	86404	,	1.500 38,10	14.188 360,38	LDSLV3	81352
<b>12.312</b> 312,73	1.500 38,10	12.500 317,50	LDSLV4	90174	<b>14.173</b> 359,99	1.000 25,40	14.361 364,77	LDSLV4	87445
<b>12.313</b> 312,74	0.750 19, <i>05</i>	12.500 317,50	LDSLV4	83760	<b>14.313</b> 363,55	1.500 38,10	14.500 368,3 <i>0</i>	LDSLV4	86429
<b>12.500</b> 317,50	2.125 53,98	12.688 322,28	LDSLV3	86169	<b>14.438</b> 366,73	2.500 63, <i>50</i>	14.625 3 <i>7</i> 1,48	LDSLV3	86403
<b>12.598</b> 320,00	0.980 25,00	12.786 324,76	LDSLV3	87434	<b>14.500</b> 368,30	1.000 25,40	14.688 373,08	LDSLV4	85914
<b>12.750</b> 323,85	0.688 <i>17</i> ,48	12.938 328,63	LDSLV4	87513	<b>14.813</b> 376,24	1.500 38,10	15.000 381,00	LDSLV4	87723
	1.125 28,58	12.938 328,63	LDSLV3	82099		2.125 54,00	15.000 381,00	LDSLV3	81391
	1.500 38,10	12.938 328,63	LDSLV3	90143	<b>15.000</b> 381,00	1.000 25,40	15.188 385,78	LDSLV4	87247
<b>12.813</b> 325,44	1.000 <i>25,40</i>	13.000 33 <i>0</i> , <i>20</i>	LDSLV4	86258	15.062	0.750	15.250	LDSLV4	90272
525,44	1.375 34,93	13.000 330,20	LDSLV4	84263	382,58	19,05	387,35	LDJLV	70272
	2.000 50,80	13.000 330,20	LDSLV3	84390	<b>15.066</b> 382,68	1.000 <i>25,40</i>	15.254 387,45	LDSLV3	87871
	2.500 63, <i>50</i>	13.000 330,20	LDSLV4	86722	<b>15.188</b> 385,77	2.500 63, <i>50</i>	15.375 390,53	LDSLV4	87569
<b>13.000</b> 33 <i>0</i> , <i>20</i>	1.750 <i>25,40</i>	13.188 334,98	LDSLV4	85535	15.250	0.750	15.438	LDSLV3	84964
<b>13.063</b> 33 <i>1,80</i>	1.125 28,58	13.250 336,55	LDSLV4	84963	387,35 <b>15.560</b>	19,05 0.906	392,13 15.750	LDSLV4	85582
13.313	0.813	13.500	LDSLV4	86688	395,22	23,01	400,05		
338,15	20,65 1.500 38,10	342,90 13.500 342,90	LDSLV4	87463	<b>15.812</b> 4 <i>01</i> ,63	2.500 63, <i>50</i>	16.000 406,40	LDSLV3	87634
	2.000 50,80	13.500 342,90	LDSLV3	85852					

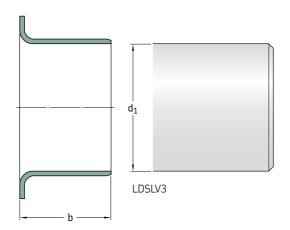


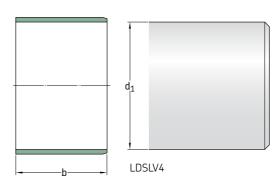


$oldsymbol{L}$ Диаметр вала $\mathrm{d}_1$	<b>Ширина</b> <b>втулки</b> b	Для номин. внутреннего диаметра уплотнения	Конструкция	Обозначение	<b>Диаметр</b> <b>вала</b> d <sub>1</sub>	<b>Ширина</b> <b>втулки</b> b	Для номин. внутреннего диаметра уплотнения	Конструкция	Обозначение
		дюймы/ <i>мм</i>	_	_			дюймы/ <i>мм</i>	_	-
<b>15.813</b> 401,65	2.000 <i>50,80</i>	16.000 406,40	LDSLV4	85181	<b>17.543</b> 445,59	2.362 60,00	17.731 450,37	LDSLV4	86799
,	2.000 50,80	16.000 4 <i>0</i> 6,4 <i>0</i>	LDSLV3	87446	17.750	1.250	17.938	LDSLV4	90774
	2.500 63, <i>50</i>	16.000 406,40	LDSLV4	86407	450,85	31,75 2.500 63,50	455,63 17.938 455,63	LDSLV3	86631
<b>15.998</b> 406,35	2.250 57,15	16.188 411,18	LDSLV3	85908	<b>17.812</b> 452,42	2.125 53,98	18.000 457,20	LDSLV4	87271
<b>16.000</b> 406,40	2.000 50,80	16.188 411,18	LDSLV3	81354	17.813	2.500	18.000	LDSLV3	86405
<b>16.063</b> 408,00	0.500 12,70	16.250 <i>412,75</i> 16.250	LDSLV4	87613	452,45 <b>18.163</b>	63,50 2.000	457,20 18.350	LDSLV4	86343
	1.250 31,75 1.300	<i>412,75</i> 16.250	LDSLV4 LDSLV4	86175 86426	461,34 <b>18.312</b>	50,80 1.191	466,09 18.500	LDSLV4	90790
	33, <i>02</i> 2.000 <i>50</i> ,80	412,75 16.250 412,75	LDSLV4	86575	465,13 <b>18.813</b>	30,25 1.750	469,90 19.000	LDSLV4	86563
<b>16.313</b> 414,35	2.000 50,80	16.500 419,10	LDSLV4	84697	477,82	44,45 2.250 57,15	482,60 19.000 482,60	LDSLV4	87015
<b>16.750</b> 425,45	1.500 38,10	16.938 430,23	LDSLV4	87585		2.500 63,50	19.000 482,60	LDSLV4	86716
<b>16.812</b> 427,02	1.000 25,40	17.000 431,80	LDSLV4	86737	<b>19.496</b> 495,20	2.362 60,00	19.684 499,97	LDSLV4	87631
<b>16.813</b> 427,00	2.250 57,15	17.000 431,80	LDSLV4	84616	<b>19.497</b> 495,20	1.575 40,00	19.497 495,22	LDSLV4	87785
<b>17.250</b> 438,15	2.000 50,80	17.438 442,93	LDSLV4	84576	<b>19.500</b> 495,30	1.250 31,75	19.688 500,08	LDSLV4	90769
17.250	1.000	17.438	LDSLV4	90779	<b>19.563</b> 496,90	2.750 69,85	19.750 <i>501</i> ,65	LDSLV4	85654
438,15 <b>17.313</b>	25,40 1.500	442,93 17.500	LDSLV4	86430	<b>19.813</b> 503,25	1.250 31,75	20.000 508,00	LDSLV4	84781
439,75 <b>17.449</b>	38,10 2.000	444,50 17.637	LDSLV4	85762	<b>20.312</b> 515,92	1.000 25,40	20.500 <i>520,70</i>	LDSLV4	86739
443,20	50,80	447,98	I DCIVII	00770	20.813	2.125	21.000	LDSLV4	85367
<b>17.500</b> 444,50	1.250 31,75	17.688 449,28	LDSLV4	90770	528,65	53,98 1.250 31,75	533,40 21.000 533,40	LDSLV3	85800
						2.500 63, <i>50</i>	21.000 533,40	LDSLV4	87298



$oldsymbol{Д}$ иаметр вала $\mathrm{d}_1$	<b>Ширина</b> <b>втулки</b> b	Для номин. внутреннего диаметра уплотнения	Конструкция	Обозначение	$oldsymbol{\mathcal{L}}$ иаметр вала $ ext{d}_1$	<b>Ширина</b> <b>втулки</b> b	Для номин. внутреннего диаметра уплотнения	Конструкция	Обозначение
цюймы/ <i>мм</i>		дюймы/ <i>мм</i>	-	_			дюймы/ <i>мм</i>	-	_
<b>20.865</b> 529,97	2.250 57,15	21.053 534,75	LDSLV4	90805	<b>26.000</b> 66 <i>0</i> ,4 <i>0</i>	2.250 63,50	26.188 665,18	LDSLV3	86640
<b>20.990</b> 533,15	2.250 57,15	21.178 537,92	LDSLV3	84579	<b>26.312</b> 668,33	1.375 34,93	26.500 673,10	LDSLV4	90809
<b>21.000</b> 533,40	2.250 57,15	21.188 538,18	LDSLV4	87090	<b>26.813</b> 681,05	1.250 31,75	27.000 685,80	LDSLV4	85384
<b>21.803</b> 553,80	2.362 60,00	21.991 558,57	LDSLV4	87069		2.250 57,15	27.000 685,80	LDSLV4	85531
<b>21.813</b> 554,04	2.250 57,15	22.000 558,80	LDSLV4	84590	<b>27.000</b> 685,80	2.000 50,80	27.188 690,58	LDSLV4	86841
22.250	1.000	22.438	LDSLV3	85691	<b>27.063</b> 687,40	2.250 57,15	27.250 692,15	LDSLV4	84764
565,15 2 <b>2.303</b>	25,40 2.362	569,93 22.491	LDSLV4	87070	<b>27.313</b> 693, <i>75</i>	2.250 57,15	27.500 698,50	LDSLV4	85011
566,50 <b>22.313</b>	60,00 1.250	<i>571,27</i> 22.500	LDSLV4	85907	<b>27.500</b> 695,50	2.250 57,15	27.688 <i>703,28</i>	LDSLV4	84711
566,75 <b>22.812</b>	31,75 2.000	571,50 23.000	LDSLV4	90163	<b>27.812</b> 706,43	2.500 63,50	28.000 711,20	LDSLV4	87421
579,43 2 <b>3.000</b> 584,20	50,80 2.000 50,80	584,20 23.188 588,98	LDSLV4	90146	<b>28.312</b> 719,13	2.313 58,75	28.500 723,90	LDSLV3	87623
2 <b>3.434</b> 595,22	0.984 25,00	23.434 595,22	LDSLV4	87777	<b>28.813</b> 731,84	2.250 57,15	29.000 736,6 <i>0</i>	LDSLV4	84641
2 <b>3.687</b> 501,65	1.950 49,53	23.875 606,43	LDSLV4	87907	<b>29.813</b> 757,24	2.250 57,15	30.000 <i>762,00</i>	LDSLV4	84642
3.812	0.750	24.000	LDSLV4	87922	<b>30.000</b> 762,00	2.500 63,50	30.188 766,78	LDSLV3	86641
604,83	19,05 2.500 63,50	609,60 24.000 609,60	LDSLV4	87960	<b>30.309</b> 769,85	1.375 34,93	30.497 774,62	LDSLV4	87530
<b>25.000</b> 535,00	2.500 63, <i>50</i>	25.188 639,78	LDSLV4	86567	<b>30.312</b> 769,93	2.500 63, <i>50</i>	30.500 774,70	LDSLV3	87842
<b>25.312</b> 642,93	2.500 63, <i>50</i>	25.500 647,70	LDSLV4	87802	<b>30.813</b> 782,65	2.000 50,80	31.000 787,40	LDSLV4	85039
<b>25.313</b> 642,95	2.000 50,80	25.500 647,70	LDSLV4	86091	<b>31.812</b> 808,03	2.500 63,50	32.000 812,80	LDSLV4	90810
,	22,30	2 , . 0			222,00	55,55	,		





Диаметр вала	Ширина втулки	Для номин. внутреннего диаметра	Конструкция	Обозначение	Диаметр вала	Ширина втулки
$d_1$	b	уплотнения			$d_1$	b
дюймы/ <i>мм</i>		дюймы/ <i>мм</i>	-	-	дюймы/ <i>мм</i>	
<b>32.313</b> 820,75	2.000 50,80	32.500 825,50	LDSLV4	86090	<b>42.312</b> 1 074,72	1.250 31,75
<b>32.812</b> 833,43	2.220 56,39	33.000 838,20	LDSLV4	87850	<b>42.500</b> 1 079,50	1.250 31,75
<b>33.313</b> 846,15	2.625 66,68	33.500 <i>850</i> ,90	LDSLV4	84730		
<b>34.312</b> 871,58	1.750 44,45	34.500 <i>87</i> 6, <i>30</i>	LDSLV4	87529		
<b>35.313</b> 896,95	2.500 63, <i>50</i>	35.500 901,70	LDSLV4	85814		
<b>35.812</b> 909,63	1.500 38,10	36.000 914,40	LDSLV4	90332		
<b>36.375</b> 923,93	2.500 63, <i>50</i>	36.555 928,50	LDSLV4	86111		
<b>36.813</b> 93 <i>5</i> , <i>05</i>	2.500 63, <i>50</i>	37.000 939,8 <i>0</i>	LDSLV4	86458		
<b>37.813</b> 96 <i>0</i> ,4 <i>5</i>	1.500 38,10	38.000 96 <i>5,20</i>	LDSLV4	86973		
<b>38.000</b> 96 <i>5</i> , <i>20</i>	1.500 38,10	38.188 969,98	LDSLV4	86840		
<b>38.500</b> 977,90	1.500 38,10	38.688 982,68	LDSLV4	81753		
<b>38.813</b> 985,85	2.125 53,98	39.000 990,60	LDSLV4	85123		
<b>39.813</b> 1 011,24	2.125 54,00	40.000 1 016,00	LDSLV4	81826		
<b>41.312</b> 1 049,33	1.968 49,99	41.500 1 054,10	LDSLV4	89948		
<b>42.063</b> 1 068,40	2.125 53,98	42.250 1 073,15	LDSLV4	85038		
<b>42.125</b> 1 070,00	2.125 53,98	42.313 1 074,75	LDSLV4	87054		

$oldsymbol{Д}$ иаметр вала $\mathrm{d}_1$	<b>Ширина</b> <b>втулки</b> b	Для номин. внутреннего диаметра уплотнения	Конструкция	Обозначени
дюймы/ <i>мм</i>		дюймы/ <i>мм</i>	_	-
<b>42.312</b> 1 074,72	1.250 31,75	42.500 1 079,50	LDSLV4	87379
<b>42.500</b> 1 079,50	1.250 31,75	42.688 1 084,28	LDSLV4	87392

# SKF – компания инженерных решений

За 100 лет развития, которые прошли с момента изобретения самоустанавливающегося подшипника, SKF превратилась в компанию инженерных решений, которая использует потенциал знаний, накопленных в пяти областях, для создания уникальных технических решений в интересах своих клиентов. Эти пять областей (платформ) включают не только подшипники, узлы вращения и уплотнения, но и смазочные материалы и системы смазки, которые чрезвычайно важны для надежной работы подшипников; мехатронные узлы, разработанные на основе интеграции механики и электроники, что позволило создать эффективные системы управляемого перемещения и подшипники со встроенными датчиками; а также широкий спектр услуг – от проектирования и управления запасами до мониторинга состояния оборудования и внедрения систем надежности.

Несмотря на расширение сферы деятельности, SKF продолжает сохранять мировое лидерство в области проектирования, производства и маркетинга подшипников качения, а также сопутствующих изделий (например, уплотнений). Кроме того, SKF удерживает прочные позиции на растущем рынке изделий для линейного перемещения, прецизионных подшипников, в том чистем

ле для аэрокосмической отрасли, шпинделей для станков и услуг по техническому обслуживанию производственного оборудования.

Группа SKF получила международный сертификат экологической безопасности ISO 14001, а также стандарт менеджмента здоровья и безопасности OHSAS 18001. Ее отдельные подразделения были сертифицированы на соответствие требованиям стандарта качества ISO 9001 и другим специальным требованиям.

Более 100 производственных предприятий и торговые представительства в 70 странах мира обеспечивают SKF статус международной компании. Кроме того, 15 000 дистрибьюторов и дилеров, работающих по всему миру, электронная торговая площадка и глобальная сеть дистрибуции способствуют тому, что изделия и услуги SKF максимально приближены к потребителю. Можно сказать, что технические решения SKF доступны в любое время и в любом месте. Сегодня престиж марки SKF высок, как никогда ранее, что не удивительно – ведь за ней стоит компания инженерных решений, готовая поставлять изделия мирового класса, интеллектуальные ресурсы и умение смотреть вперед, т.е. все то, что поможет вам добиться успеха.



#### Развитие мехатронных технологий

SKF обладает уникальным опытом в области быстро развивающихся мехатронных технологий — от создания управляемых электромеханических модулей для авиационной и автомобильной отраслей до производства приводов рабочих органов автопогрузчиков. SKF первой использовала мехатронные технологии для создания авиационных приводов и тесно сотрудничает в этом направлении со всеми крупнейшими артокосмическими компаниями. Например, практически все самолеты типа Airbus снабжены разработанными SKF мехатронными системами управления органами полета.

SKF также является лидером в области мехатронных технологий для автомобильной отрасли и принимала участие в разработке мехатронных систем рулевого управления и тормозов двух концепт-каров. Дальнейшее развитие мехатронной технологии привело к созданию полностью электрического автопогрузчика, для которого SKF разработала мехатронные узлы, заменившие гидравлические приводы.







#### Обуздание энергии ветра

Развитие ветроэнергетики позволяет использовать экологически чистый источник энергии. SKF тесно сотрудничает с мировыми лидерами в области производства ветроэнергетических установок в деле разработки высокопроизводительных и надежных турбин, поставляя специальные подшипники и системы мониторинга состояния, позволяющие увеличить срок службы установок, работающих в отдаленных местах и суровых условиях.



#### Работа в экстремальных условиях

В условиях суровых зим, особенно в северных странах, минусовые температуры приводят к заклиниванию подшипников в результате смазочного голодания. SKF разработала новое семейство синтетических смазочных материалов, которые обеспечивают требуемую вязкость даже при экстремальных температурах. Знания SKF позволяют производителям и конечным пользователям преодолеть эксплуатационные проблемы, вызываемые экстремально низкими или высокими температурами. Изделия SKF работают в различных условиях окружающей среды — от хлебопекарных печей до холодильных камер быстрого замораживания.



#### Пылесос-«чистюля»

Электродвигатель и его подшипники являются «сердцем» многих электробытовых приборов. SKF работает в тесном партнерстве с производителями бытовой техники над улучшением технических характеристик электробытовых приборов, снижением их стоимости, уменьшением веса и энергопотребления. Примером такого сотрудничества являются пылесосы нового поколения с повышенной мощностью всасывания. Знания SKF в области техники подшипников также используются производителями электроинструментов и офисного оборудования.



#### Лаборатория на скорости 350 км/ч

Помимо всемирно известных инженерных центров в Европе и США, компания SKF использует еще и гонки Формула-1 для дальнейшей работы по совершенствованию подшипников. Вот уже более 50 лет изделия, технологии и знания SKF помогают команде Scuderia Ferrari оставаться грозной силой в гонках F1 (в гоночном автомобиле Ferrari используется более 150 деталей, изготовленных SKF). Полученные при этом знания и опыт мы воплощаем в изделиях, которые поставляем автомобильным компаниям и на рынок запчастей по всему миру.



#### Оптимизация производственных активов

Через свое подразделение систем надежности SKF предлагает широкий выбор комплексных услуг по оптимизации производственных активов — от оборудования и программного обеспечения для мониторинга состояния до разработки стратегии техобслуживания и оказания инженерного содействия в целях повышения надежности. Чтобы оптимизировать эффективность и повысить производительность, некоторые промышленные предприятия выбрали интегрированное решение по техобслуживанию, согласно которому SKF выполняет весь комплекс работ на основании подрядного контракта с фиксированной стоимостью.



#### Планирование устойчивого роста

По самой своей природе подшипники вносят позитивный вклад в охрану окружающей среды. Уменьшение трения увеличивает КПД машин, делая их более экономичными с точки зрения потребления энергии и смазочных материалов. SKF постоянно повышает планку качества своих изделий, способствуя появлению нового поколения высокоэффективных изделий и оборудования. Заботясь о будущем, SKF планирует и реализует свою глобальную политику и производственные технологии таким образом, чтобы помочь защитить и сохранить невосполнимые природные ресурсы Земли. Мы продолжаем политику устойчивого роста, не забывая об ответственности за сохранение окружающей среды.



#### Представительства СКФ

#### СКФ Россия

тел: + 7 495 510 18 20 факс: + 7 495 690 87 34 e-mail: skf.moscow@skf.com

www.skf.ru

#### СКФ Беларусь

тел: +7 375 17 257 12 09 факс: +7 375 17 257 22 74 e-mail: skf.minsk@skf.com

www.skf.by

#### Представительство СКФ Евротрейд АБ в Украине

тел: +38 044 587 67 87/86/85 факс: +38 044 569 61 25 e-mail: skf.ukraine@skf.com

www.skf.ua

#### СКФ Казахстан

тел: +7 727 334 06 64/65, 266 40 97 факс: +7 727 250 76 09 e-mail: skf@asdc.kz

www.skf.kz

 ${}^{\circledR}$  SKF и SPEEDI SLEEVE являются зарегистрированными торговыми марками SKF Group.

#### © SKF Group 2009

Содержание этой публикации является собственностью издателя и не может быть воспроизведено (даже частично) без предварительного разрешения. Несмотря на то, что были приняты все меры по обеспечению точности информации, содержащейся в настоящем издании, издатель не несет ответственности за любой ущерб, прямой или косвенный, вытекающий из использования вышеуказанной информации.

Данные в публикации могут отличаться от приведенных в изданных ранее публикациях из-за изменений в конструкции, новых технических разработок или более точных методов вычисления. SKF оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления.

Публикация **6403 RU** skf.ru