

NTN® **SNR**®

ПРОФИЛЬ КОМПАНИИ

www.ntn-snr.com



With You

NTN-SNR, ведущий игрок на рынке

1916

Создание SRO
в г. Анси (Франция)

1918

Создание NTN
в г. Осака (Япония)

NTN-SNR Roulements
отвечает за управление
и развитие деятельности
Группы на рынках
Европы, Южной Америки,
Африки и Ближнего
Востока.

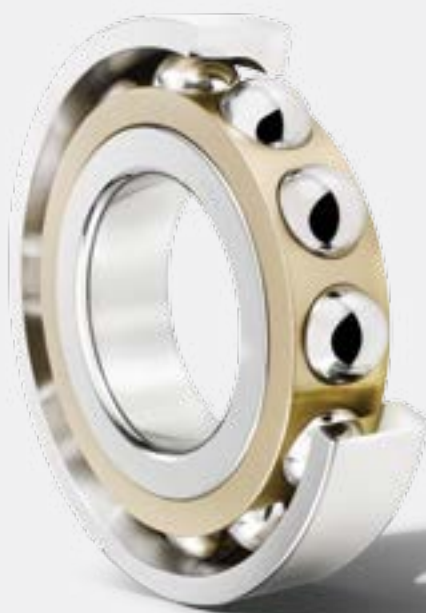
Корпорация NTN — это проектировщик, разработчик и производитель подшипников, модулей линейного перемещения, роликов и шкивов ГРМ, опор амортизаторов, ШРУСов, а также поставщик сервисных услуг. Занимая третье место в мировом рейтинге, Корпорация NTN присутствует на всех промышленных, автомобильных и аэрокосмических рынках. NTN-SNR Roulements отвечает за управление и развитие деятельности Группы на рынках Европы, Южной Америки, Африки и Ближнего Востока. Входя в тройку европейских лидеров, компания предлагает своим партнёрам уникальную комбинацию японской и европейской культур в сочетании с возможностями и преимуществами мирового игрока. Эмблемой компании являются торговые марки SNR и NTN.

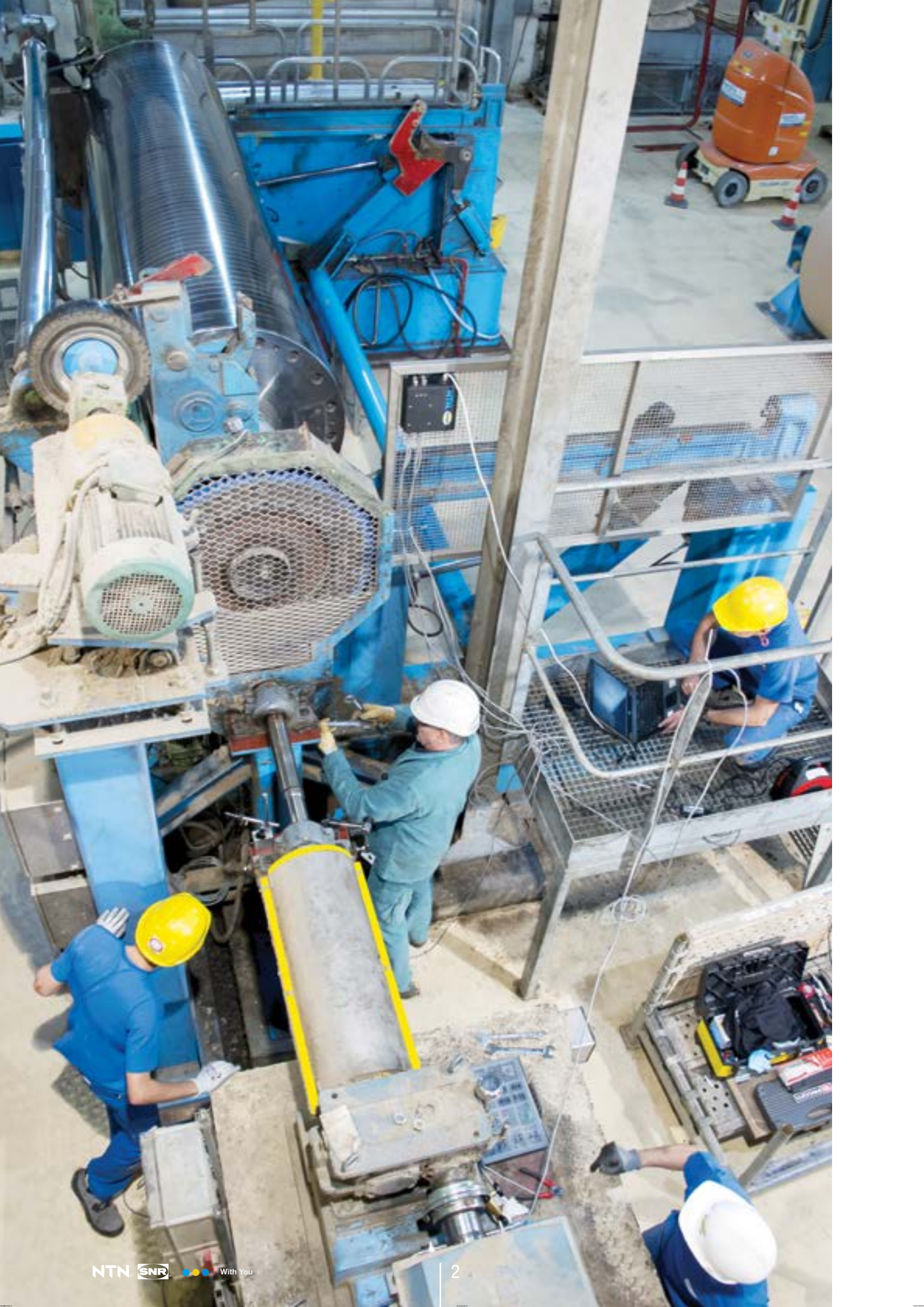
1946

Приобретение SRO
компанией Renault
Создание Société Nouvelle
de Roulements (SNR)

2010

Приобретение SNR
Roulement
Корпорацией NTN
Создание NTN-SNR





With you, тесное сотрудничество и ответственное отношение



Интеллектуальное и технологическое наследие NTN-SNR является частью корпоративной культуры, которая основывается на тесном контакте с клиентом и преданности своему делу. Наши специалисты в Европе разрабатывают специфичные решения, чтобы

предугадать потребности клиентов и способствовать их успеху в будущих проектах на стратегических рынках. Благодаря конструктивному диалогу и постоянному развитию они поддерживают клиентов в решении возникающих задач.

Значимость партнёрства также определяет социальную и экологическую политику компании. Прозрачность отношений с клиентами, поставщиками и партнёрами обусловлена Кодексом корпоративной этики, основанном на принципах уважения и ответственности. Все производственные площадки сертифицированы на соответствие ISO 14001. Более того, в настоящее время разрабатываются эко-подшипники, которые способствуют снижению выбросов CO₂ и уменьшают уровень потребления электроэнергии и производственного сырья. Инженеры также решают технологические задачи по использованию возобновляемой ветровой и солнечной энергии. В основе развития NTN-SNR лежит ответственное отношение к человеку и к планете.

Опыт и преданность делу, глобальные решения

Проектировщик, разработчик и производитель подшипников, NTN-SNR обладает уникальным опытом в управлении жизненным циклом продукции. Методика постоянно развивается и сейчас включает в себя техническое обслуживание, обучение и прочие услуги, оптимизирующие эффективность применения продукции. Таким образом, компания участвует в разработке глобальных решений совместно с секторами OEM (производителями оригинального оборудования) и рынками запасных частей (технического обслуживания).



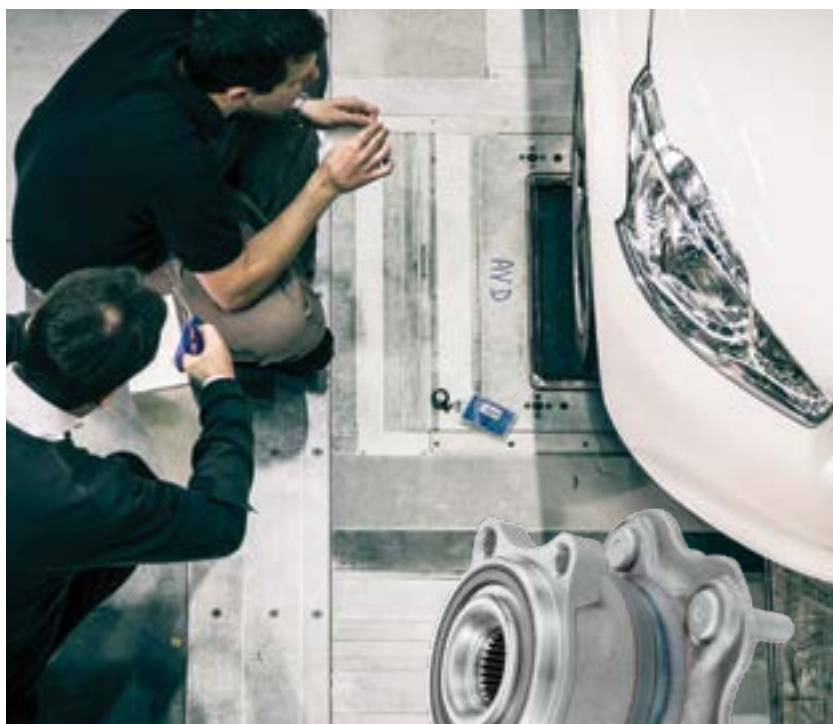


Особенно требовательные отрасли и применения

Автомобильная отрасль

Доверие ведущих автопроизводителей подтверждается фактами: 9 из 10 самых продаваемых автомобилей в Европе оснащены продукцией марки NTN или SNR! Будучи поставщиком комплектующих на конвейер, NTN-SNR предлагает уникальные технологии для тормозных дисков с интегрированными подшипниками. Благодаря этому преимуществу качество оригинальной продукции гарантируется также и для рынка автозапчастей. Лидеры в производстве ступичных подшипников, подшипников подвески и выжимных подшипников сцепления, NTN-

SNR также присутствует на рынке трансмиссий и коробок передач. Ступичный подшипник, разработанный европейскими специалистами и оснащённый уплотнением с интегрированным магнитным датчиком скорости вращения ASB, стал мировым стандартом. Эксклюзивная технология электрического двигателя, вмонтированного в ступицу колеса, получила в 2012 году награды «Automechanika» и «European Mechatronic Award». NTN-SNR зарекомендовал себя в качестве системного поставщика для автомобильной отрасли.



- Ступичные подшипники и ремкомплекты
- Подшипники подвески и ремкомплекты
- Выжимные подшипники сцепления
- Ролики дополнительного оборудования и ремкомплекты
- Подшипники компрессоров кондиционирования воздуха
- Тормозные диски с интегрированным подшипником
- Демпферы коленвала
- Подшипники для грузовых автомобилей
- Подшипники коробки передач
- ШРУСы
- Подшипники и шкивы генераторов

Промышленность



Будучи производителем высококачественной продукции и специализированных решений, NTN-SNR ставит инновации на первое место. Вот почему промышленная отрасль предоставляет компании статус партнёра для наиболее требовательных применений. Отражая логику передового опыта, подшипник ULTAGE является символом уникального стандарта, позволяющего удвоить производительность. В каждой отрасли промышленности были достигнуты новые высоты. В железнодорожном секторе достижение мирового рекорда скорости дополняется мастерством в области управления жизненным циклом продукции. В горнодобывающих применениях NTN стоит на первом месте в мире благодаря высокой устойчивости продукции к экстремальным условиям эксплуатации. В ветроэнергетике важное значение имеет опыт применения крупногабаритных и высоконадёжных решений. Металлургия, робототехника, производство сельскохозяйственной и строительной техники также требуют повышенной производительности. Разнообразные сервисные услуги, такие как помощь при первичной сборке, утверждённые программы обучения, мониторинг и исчерпывающий ассортимент смазочных материалов позволяют оптимизировать использование продукции торговой марки.



- Шарикоподшипники
- Конические роликоподшипники
- Сферические роликоподшипники
- Цилиндрические роликоподшипники
- Игольчатые подшипники
- Высокопрецизионные подшипники
- Специальные подшипники
- Корпуса
- Направляющие линейного перемещения

Аэронавтика

Предприятия авиационно-космической отрасли активно сотрудничают с NTN-SNR. Подшипники компании используются в таких крупных программах, как общеевропейская программа ракеты-носителя «Ariane V» и программа реактивного двигателя CFM 56, наиболее широко используемого реактивного двигателя в мире.

Присутствуя на всех новых узкофюзеляжных воздушных судах (Airbus A320neo, Boeing B737MAX, Embraer E Jet,

Bombardier C-серии, Mitsubishi MRJ, Иркут MC21...), NTN-SNR активно способствовала разработке двигателей будущего, таких как «Leap X» от CFM. Компания также является лидером в области вертолётных редукторов и подшипников ротора. В сфере, где разработка, исследования и безопасность играют решающую роль, постоянное совершенствование продукции NTN-SNR говорит о высоком уровне проектирования и партнёрских отношений.



- Авиационные двигатели
- Вертолётные редукторы и роторы
- Специальное оборудование и продукция





Инновации для мира движения

Для компании, которая руководствуется принципами постоянного совершенствования и партнёрства, важно всегда способствовать росту эффективности и конкурентоспособности своих партнёров. Центр НИОКР в г. Анси вплотную работает с исследованиями и разработками Группы. 400 человек и 4% от оборота выделены на создание «умных» подшипников будущего и на мехатронику.

Инновации основаны на совместной работе. Игроки в сфере инноваций являются движущей силой разработок клиента. Ежедневно разбирая проблемы конечных пользователей, они определяют, понимают и предвидят тенденции будущего.



Снижение воздействия на окружающую среду:

компоненты с низким крутящим моментом, новые материалы, электромобили...



Повышенная надёжность:
инновационные смазки и уплотнения...



Производительность и оптимизация срока службы.



«Умная» продукция, мехатроника:
датчики частоты вращения, угла и температуры, средства бортовой диагностики...

Исследования и разработки

векторы развития



Peugeot 208 FE: цель — 2 литра на 100 км

NTN-SNR следует задаче, поставленной производителем: создание модели Peugeot 208 FE с расходом топлива 2 л на 100 км, с сохранением мощности стандартной 208 модели. Ступичные подшипники, адаптированные к алюминиевым поворотным кулакам, подшипники трансмиссии, двигателя и вала с низким крутящим моментом, а также гибридизация - всё это способствует снижению веса более чем на 7 кг и уменьшению выбросов CO₂/км на 2,8 г.



Kuka : быстрый и более точный робот

NTN-SNR является основным поставщиком и партнёром в области инноваций для линейки высокопроизводительных роботов Kuka. Разработанные подшипники позволяют увеличить массу транспортируемого груза (от 6 до 10 кг) с одновременным повышением скорости и точности.



SNECMA : высокий полёт на двигателе Leap X

NTN-SNR производит подшипники вала двигателей LEAP, которые будут установлены на Airbus A320neo, Boeing B737 MAX и Comac C919. Программа стратегического развития позволила создать подшипники из сложных форм и материалов с наружным диаметром до 420 мм.

Развитие и защита качества



NTN-SNR стремится к качеству всей своей продукции. Она отвечает строгим техническим требованиям на всех этапах: от проектирования до продвижения. Все рабочие площадки группы используют сертифицированную политику в области качества, что гарантирует:

- качество разработки: принцип надёжного проектирования,
- качество производства: контроль процессов и укрепление производственной системы,
- качество продаж и обслуживания: принцип полного удовлетворения.

Борьба с контрафактной продукцией является важнейшим обязательством компании в рамках контроля качества. Все производители подшипников заботятся о сокращении рисков для пассажиров самолётов, автомобилей и поездов, а также о сроке службы оборудования и финансовых рисках. По всему миру проводятся кампании по повышению осведомлённости, в том числе с участием прессы. Совместные акции с таможенной, полицией и судами позволяют остановить производителей контрафактной продукции. Для предотвращения оборота контрафактной продукции NTN-SNR постоянно применяет новейшие технологии при производстве продукции, а также использует голографическую этикетку, которая позволяет клиентам легко идентифицировать оригинальную продукцию. Безопасность клиентов и пользователей является приоритетом.



LT
000805
HT

NTN **SNR**

RETURN TO NTN-SNR ROLLEMENTS FRANCE

NTN **SNR**

LT
000805
HT

RETURN TO NTN-SNR ROLLEMENTS FRANCE



Мощность и поддержка мирового партнёра

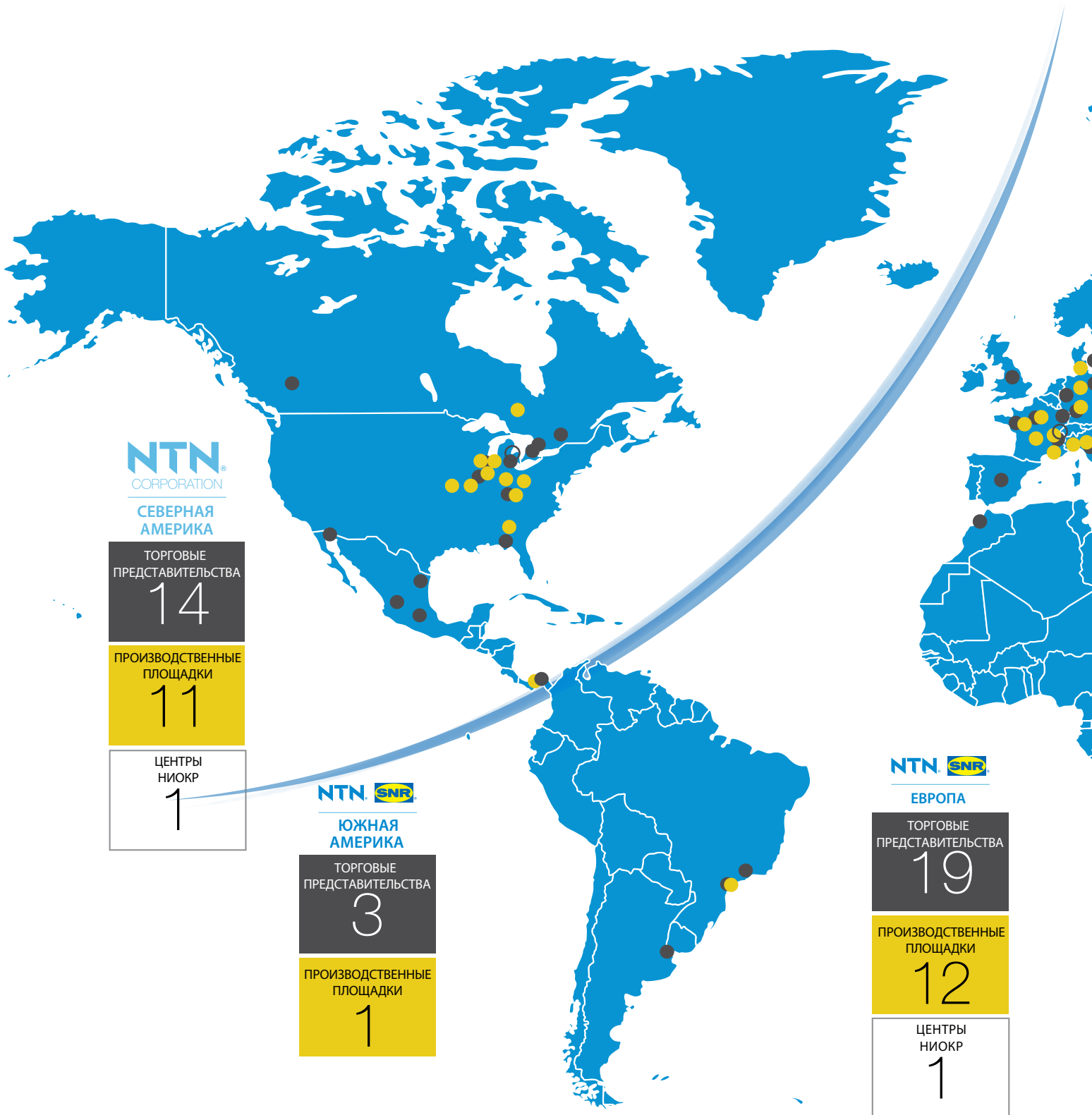
Инвестируя в будущее

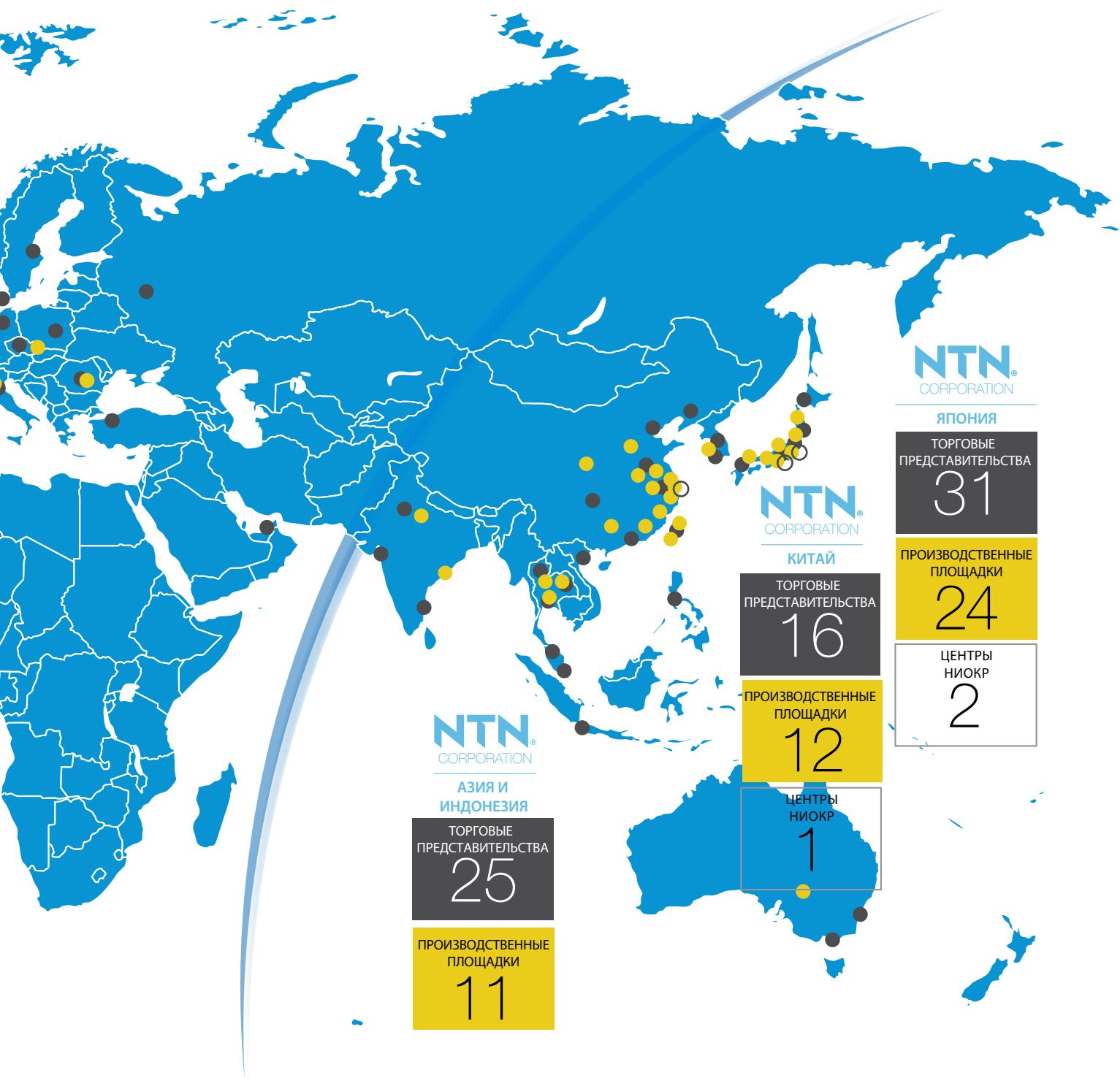
С 2010 года было вложено более 200 миллионов евро инвестиций, и в ближайшие годы компания NTN-SNR будет продолжать своё развитие.

2011 год: новая производственная линия для железнодорожных подшипников в г. Сейно; **с 2011 по 2014 год:** расширение завода в г. Аргоне по производству подшипников для аэрокосмической отрасли; **с 2012 по 2014 год:** 2 новых здания в г. Сибиу (трансмиссия, логистика и термическая обработка, подшипники коробки передач); **2013 год:** подразделение для производства ступичных подшипников третьего поколения в г. Алес, **с 2012 по 2014 год:** новое производство сферических роликоподшипников в Турине; **2014 год:** новый логистический склад для автомобильных запасных частей в г. Кран-Жеврье, **2014 год:** автоматизированная сборочная линия для железнодорожных подшипников в г. Сейно.

Будущие инвестиции будут направлены на развитие производственных мощностей. Автомобильная отрасль увеличит объём производства подшипников подвески и ступичных подшипников третьего поколения. Для развития промышленного направления будут открыты новые производственные линии для сферических роликоподшипников и железнодорожных подшипников. Кроме того, для авиационно-космической отрасли будет разработан новый цех для новых авиационных подшипников и подшипников коробки передач.

Заводы NTN по всему миру, Центры НИОКР





NTN
CORPORATION

ЯПОНИЯ

ТОРГОВЫЕ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

31

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
ПЛОЩАДКИ

24

ЦЕНТРЫ
НИОКР

2

NTN
CORPORATION

КИТАЙ

ТОРГОВЫЕ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

16

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
ПЛОЩАДКИ

12

ЦЕНТРЫ
НИОКР

1

NTN
CORPORATION

АЗИЯ И
ИНДОНЕЗИЯ

ТОРГОВЫЕ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

25

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
ПЛОЩАДКИ

11

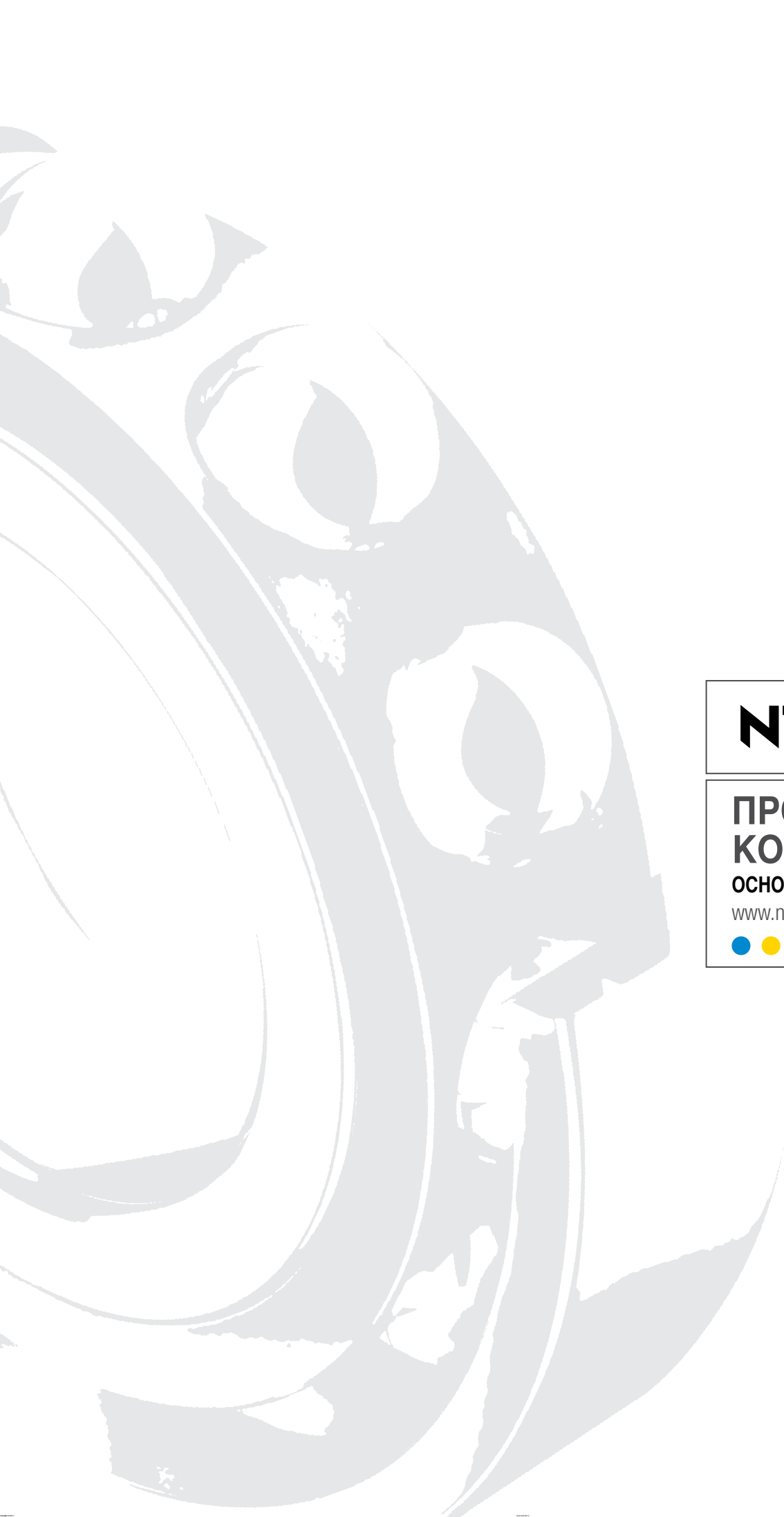




Настоящий документ является собственностью NTN-SNR ROULEMENTS. Любое частичное или полное его воспроизведение без предварительного согласия компании NTN-SNR ROULEMENTS строго запрещено. Нарушение этого положения может преследоваться по закону.

NTN-SNR ROULEMENTS не несёт ответственности за возможные ошибки и неточности, которые могут присутствовать в данном документе, несмотря на его тщательную подготовку к публикации. В соответствии с нашей стратегией непрерывных научно-исследовательских разработок мы оставляем за собой право без предварительного уведомления вносить изменения, частично либо полностью затрагивающие продукцию и характеристики, упомянутые в этом документе.

© NTN-SNR ROULEMENTS, Международное авторское право 2016



NTN® **SNR**®

**ПРОФИЛЬ
КОМПАНИИ**

ОСНОВНЫЕ ЦИФРЫ

www.ntn-snr.com



With You



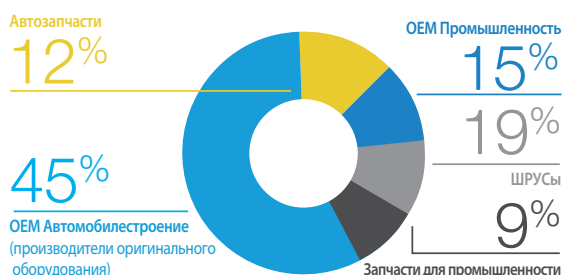
«Компания профессионалов, NTN-SNR Roulements отвечает за управление и развитие деятельности Группы на рынках Европы, Южной Америки, Африки и Ближнего Востока».

Основные цифры

- Торговые марки: NTN, SNR
- Основание: 1916 год
- Капитал: 123.6 млн евро
- Головной офис: 1 Рю дез Юзин, Анси
- Президент - Генеральный директор: Ален Шовен
- Количество сотрудников: 5 879 человек
- НИОКР: 4% от оборота - 400 человек
- Заводы: 13
- Коммерческие офисы: 22
- Сертификаты: ISO9001, ISO14000, ISO TS16949, IRIS, ISO17025, AERO
- Производство: 430 000 подшипников в день

Оборот:

1,4 млрд
евро в 2014 году





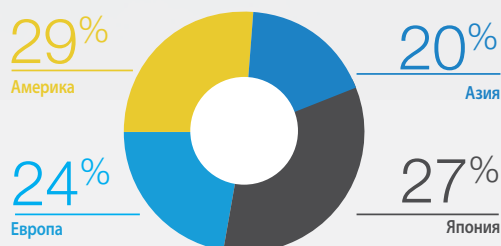
«Корпорация NTN — это проектировщик, разработчик и производитель подшипников, модулей линейного перемещения, шкивов распределительных валов, компонентов амортизаторных стоек, ШРУСов, а также поставщик сервисных услуг».

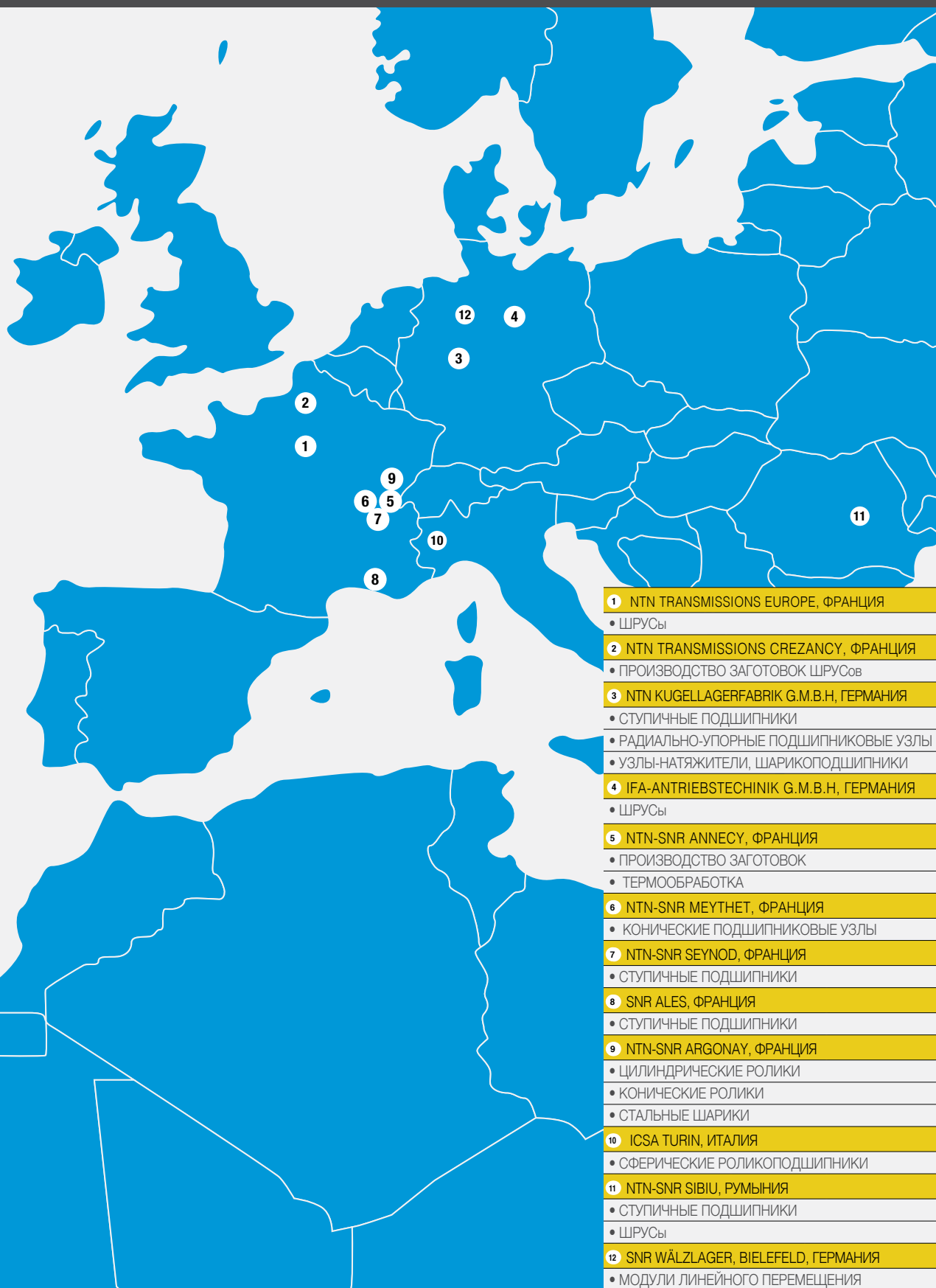
Основные цифры

- Торговые марки: NTN, VCA, BOWER, SNR
- Дата основания: 1918 год
- Капитал: 4,3 миллиарда иен
- Головной офис: 1-3-17, Кимачироби, Ниси-ку, Осака-си, Осака 550-0003
- Президент: Хироши Окубо
- Количество сотрудников: 23 360 человек
- Заводы: 71
- Коммерческие офисы: 108

Мировые продажи:

5,4 млрд
евро в 2014 году





- 1** NTN TRANSMISSIONS EUROPE, ФРАНЦИЯ
 - ШРУСы
- 2** NTN TRANSMISSIONS CREZANCY, ФРАНЦИЯ
 - ПРОИЗВОДСТВО ЗАГОТОВОК ШРУСов
- 3** NTN KUGELLAGERFABRIK G.M.B.H, ГЕРМАНИЯ
 - СТУПИЧНЫЕ ПОДШИПНИКИ
 - РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ ПОДШИПНИКОВЫЕ УЗЛЫ
 - УЗЛЫ-НАТЯЖИТЕЛИ, ШАРИКОПОДШИПНИКИ
- 4** IFA-ANTRIEBSTECHNIK G.M.B.H, ГЕРМАНИЯ
 - ШРУСы
- 5** NTN-SNR ANNECY, ФРАНЦИЯ
 - ПРОИЗВОДСТВО ЗАГОТОВОК
 - ТЕРМООБРАБОТКА
- 6** NTN-SNR MEUTHET, ФРАНЦИЯ
 - КОНИЧЕСКИЕ ПОДШИПНИКОВЫЕ УЗЛЫ
- 7** NTN-SNR SEYNOD, ФРАНЦИЯ
 - СТУПИЧНЫЕ ПОДШИПНИКИ
- 8** SNR ALES, ФРАНЦИЯ
 - СТУПИЧНЫЕ ПОДШИПНИКИ
- 9** NTN-SNR ARGONAY, ФРАНЦИЯ
 - ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РОЛИКИ
 - КОНИЧЕСКИЕ РОЛИКИ
 - СТАЛЬНЫЕ ШАРИКИ
- 10** ICSA TURIN, ИТАЛИЯ
 - СФЕРИЧЕСКИЕ РОЛИКОПОДШИПНИКИ
- 11** NTN-SNR SIBIU, РУМЫНИЯ
 - СТУПИЧНЫЕ ПОДШИПНИКИ
 - ШРУСы
- 12** SNR WÄZLAGER, BIELEFELD, ГЕРМАНИЯ
 - МОДУЛИ ЛИНЕЙНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ



Заводы в Северной Америке

- 1 CANADA NTN**
 - ШАРИКОПОДШИПНИКИ
 - ШРУСЫ
- 2 NBSCA ELGIN PLANT**
 - СПЕЦИАЛИЗИРУЕТСЯ НА СТУПИЧНЫХ ПОДШИПНИКАХ
- 3 NBSCA SCHILLER PARK PLANT**
 - ШАРИКОПОДШИПНИКИ
- 4 NTN BEARING CORPORATION OF AMERICA**
 - СТУПИЧНЫЕ ПОДШИПНИКИ
 - ВАЛЫ
- 5 NTN BOWER MACOMB PLANT**
 - КОНИЧЕСКИЕ / ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РОЛИКОПОДШИПНИКИ
- 6 NTN BOWER HALMILTON PLANT**
 - КОНИЧЕСКИЕ РОЛИКОПОДШИПНИКИ
- 7 NTN DRIVE SHAFT (NDI)**
 - ШРУСЫ
- 8 SEONAN-NTN DRIVESHAFT USA CORPORATION**
 - ШРУСЫ
- 9 ASANI FORGE OF AMERICA CORPORATION**
 - ПРОИЗВОДСТВО ЗАГОТОВОК ДЛЯ СТУПИЧНЫХ ПОДШИПНИКОВ
- 10 NTA**
 - ПРОИЗВОДСТВО ЗАГОТОВОК, ТОКАРНАЯ И ТЕРМИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА
- 11 NTN MANUFACTURING DE MEXICO**

Заводы в Южной Америке

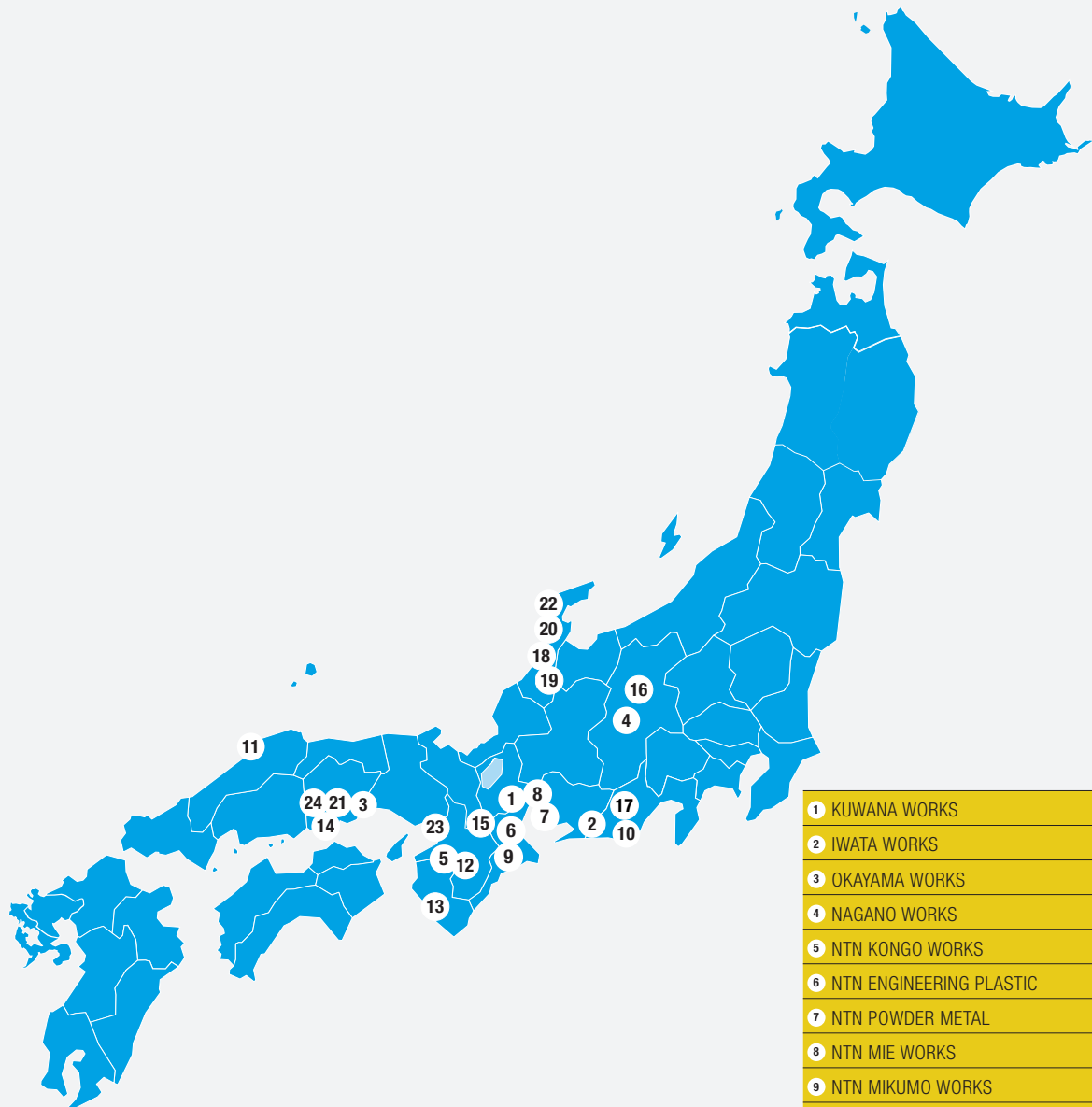
- 1 SNR CURITIBA**
 - ШРУСЫ

Заводы в Китае

- | | |
|----|---|
| 1 | BEIJING NTN SEOHAN-DRIVE SHAFT - CVJ |
| 2 | NTN-LYC (LUOYANG) BEARING CORPORATION |
| 3 | NANJING NTN CORPORATION |
| 4 | NANJING PUZHEN NTN RAILWAY BEARING CO., LTD |
| 5 | NTN-RAB |
| | • ПОДШИПНИКИ ДЛЯ КОРОМЫСЛА ТОЛКАТЕЛЯ |
| 6 | OKITA TAICANG PRESS WORKS CO.,LTD |
| 7 | GUANGZHOU NTN-YULON DRIVETRAIN CO., LTD |
| | • ПОДШИПНИКИ ДЛЯ КОРОМЫСЛА ТОЛКАТЕЛЯ |
| 8 | SHANGHAI NTN CORPORATION |
| | • СТУПИЧНЫЕ ПОДШИПНИКИ |
| | • ИГОЛЬЧАТЫЕ РОЛИКОПОДШИПНИКИ |
| | • СЕПАРАТОРЫ ШРУСов |
| | • ШАРИКОПОДШИПНИКИ |
| | • ПРОИЗВОДСТВО СЕПАРАТОРОВ ШРУСов ДЛЯ СЕВЕРНОЙ АМЕРИКИ И ЕВРОПЫ |
| 9 | SHANGHAI LAIEN MACHINE TOOL PARTS CORP. |
| 10 | SHANGHAI TUNG PEI ENTERPRISE CO., LTD |
| 11 | XIANGYANG NTN-YULON DRIVETRAIN CO.LTD |
| 12 | SNR BEARINGS CO. LTD |

Заводы в Азии

- | |
|--------------------------------------|
| SEOHAN-NTN BEARING CO., LTD |
| • ПОДШИПНИКИ ДЛЯ ВЕТРОЭНЕРГЕТИКИ |
| NTN NEI MANUFACTURING INDIA - CVJ |
| • ШРУСы |
| NTN MANUFACTURING THAILAND |
| • СТУПИЧНЫЕ ПОДШИПНИКИ |
| • ИГОЛЬЧАТЫЕ РОЛИКОПОДШИПНИКИ |
| • ШРУСы |
| • УЗЛЫ-НАТЯЖИТЕЛИ |
| • ПОДШИПНИКИ ДЛЯ КОРОМЫСЛА ТОЛКАТЕЛЯ |
| TUNG PEI INDUSTRIAL CO., LTD |
| • ШАРИКОПОДШИПНИКИ |
| • ИГОЛЬЧАТЫЕ РОЛИКОПОДШИПНИКИ |
| TAIWAY LTD. |
| • ШРУСы |
| NTPT |



- 1 KUWANA WORKS
- 2 IWATA WORKS
- 3 OKAYAMA WORKS
- 4 NAGANO WORKS
- 5 NTN KONGO WORKS
- 6 NTN ENGINEERING PLASTIC
- 7 NTN POWDER METAL
- 8 NTN MIE WORKS
- 9 NTN MIKUMO WORKS
- 10 NTN OMAEZAKI WORKS
- 11 NTN CASTING
- 12 HIKARI SEIKI INDUSTRY
- 13 NTN KINAN WORKS
- 14 NTN BIZEN WORKS
- 15 NTN TADO WORKS
- 16 NTN KAMIINA WORKS
- 17 NTN FUKUROI WORKS
- 18 NTN HAKUI WORKS
- 19 NTN HODATSUSHIMIZU WORKS
- 20 NTN SHIKA WORKS
- 21 NTN AKAIWA WORKS
- 22 NTN NOTO WORKS
- 23 NIPPON KAGAKU YAKIN
- 24 NTN BIZEN

Настоящий документ является собственностью NTN-SNR ROULEMENTS. Любое частичное или полное его воспроизведение без предварительного согласия компании NTN-SNR ROULEMENTS строго запрещено. Нарушение этого положения может преследоваться по закону.

NTN-SNR ROULEMENTS не несёт ответственности за возможные ошибки и неточности, которые могут присутствовать в данном документе, несмотря на его тщательную подготовку к публикации. В соответствии с нашей стратегией непрерывных научно-исследовательских разработок мы оставляем за собой право без предварительного уведомления вносить изменения, частично либо полностью затрагивающие продукцию и характеристики, упомянутые в этом документе.

© NTN-SNR ROULEMENTS, Международное авторское право 2016