



## Суффиксы в условных обозначениях подшипников NKE

*More possibilities!*

**NKE**  
BEARINGS

## Суффиксы в обозначениях подшипников NKE

Суффиксы, как правило, указаны после основного обозначения подшипника. Суффиксы используются для идентификации вариантов исполнения подшипников, конструкции которых отличаются от первоначальных или стандартных конструкций подшипников.

Ниже указаны наиболее распространенные суффиксы в обозначениях подшипников, выпускаемых компанией NKE:

Суффикс	Описание
<b>A, B, C, D, E,</b>	Измененная или модифицированная внутренняя конструкция, идентифицируемая суффиксом. Эти суффиксы не стандартизированы и используются по мере необходимости (например: A, B, C, D, E и так далее).
<b>A</b>	<b>Однорядный радиально-упорный шариковый подшипник:</b> угол контакта 30°
	<b>Подшипник, заполненный смазкой:</b> 10% - 15% свободного пространства в подшипнике
<b>A..</b>	Специальный осевой зазор
<b>B</b>	<b>Однорядный радиально-упорный шариковый подшипник:</b> угол контакта 40°
	<b>Двухрядный радиально-упорный шариковый подшипник:</b> измененная или модифицированная внутренняя конструкция без канавки для ввода тел качения
	<b>Подшипник, заполненный смазкой:</b> 15% - 25% свободного пространства в подшипнике
	<b>Цилиндрический роликовый подшипник:</b> с дорожками качения специального профиля
	<b>Корпусной подшипник:</b> подшипник со сферическим наружным кольцом
<b>C</b>	<b>Однорядный радиально-упорный шариковый подшипник:</b> угол контакта 15°
	<b>Сферический роликовый подшипник:</b> подшипники стандартной конструкции C и CE с симметричными сферическими роликами и со стальным штампованным сепаратором
	<b>Подшипник, заполненный смазкой:</b> заполненный смазкой по заказу (заполнение смазкой должно быть определено по чертежу или более точным способом)
<b>CA</b>	<b>Однорядный радиально-упорный шариковый подшипник универсальной конструкции:</b> легкий осевой зазор в парных подшипниках, устанавливаемых по схеме спина к спине или лицо к лицу

<b>CB</b>	<b>Однорядный радиально-упорный шариковый подшипник универсальной конструкции:</b> средний осевой зазор в парных подшипниках, устанавливаемых по схеме спина к спине или лицо к лицу
<b>CC</b>	<b>Однорядный радиально-упорный шариковый подшипник универсальной конструкции:</b> большой осевой зазор в парных подшипниках, устанавливаемых по схеме спина к спине или лицо к лицу
<b>C1</b>	Зазор меньше, чем C2
<b>C2</b>	Зазор меньше, чем CN
<b>CN (C0)</b>	Нормальный зазор – так как он является стандартным, то обозначение CN не применяется в обозначении подшипника
<b>CNL</b>	Зазор контролируется в пределах нижней половины группы зазоров CN
<b>CNM</b>	Зазор контролируется в средних пределах группы зазоров CN
<b>CNH</b>	Зазор контролируется в пределах верхней половины группы зазоров CN
<b>C3</b>	Зазор больше, чем CN
<b>C4</b>	Зазор больше, чем C3
<b>C5</b>	Зазор больше, чем C4
<b>DB</b>	Два одиночных подшипника, подобранных для установки по схеме спина к спине
<b>DF</b>	Два одиночных подшипника, подобранных для установки по схеме лицо к лицу
<b>DT</b>	Два одиночных подшипника, подобранных для установки по схеме тандем
<b>E</b>	<b>Однорядный радиально-упорный шариковый подшипник:</b> угол контакта 25°
	<b>Цилиндрические роликовые подшипники:</b> подшипники с усиленной внутренней конструкцией
<b>F</b>	Цельный сепаратор, изготовленный из стали
<b>FP</b>	Цельный сепаратор, изготовленный из стали, сепаратор оконного типа
<b>FX</b>	Разъемные сепараторы из стали на штифтах
<b>GA</b>	<b>Однорядные радиально-упорные шариковые подшипники универсальной конструкции:</b> без или с легким предварительным натягом для парной установки по схеме спина к спине или лицо к лицу

<b>GB</b>	<b>Однорядные радиально-упорные шариковые подшипники универсальной конструкции:</b> со средним преднатягом для парной установки по схеме спина к спине или лицо к лицу
<b>GC</b>	<b>Однорядные радиально-упорные шариковые подшипники универсальной конструкции:</b> с тяжелым преднатягом для парной установки по схеме спина к спине или лицо к лицу
<b>HT</b>	Высокотемпературная смазка
<b>J</b>	Штампованные стальные сепараторы, направляемые телами качения
<b>K</b>	Конусное отверстие с конусностью 1:12
<b>K30</b>	Конусное отверстие с конусностью 1:30
<b>LFS</b>	<b>Радиальные шариковые подшипники:</b> уплотнение с низким трением с одной стороны
<b>2LFS</b>	<b>Радиальные шариковые подшипники:</b> уплотнение с низким трением с обеих сторон
<b>LHT</b>	Низко- и высокотемпературная смазка
<b>LP</b>	Сепаратор оконного типа из сплава легких металлов
<b>LS</b>	<b>Цилиндрический роликовый подшипник:</b> контактное уплотнение с одной стороны
<b>2LS</b>	<b>Цилиндрический роликовый подшипник:</b> контактное уплотнение с обеих сторон
<b>LT</b>	Низкотемпературная смазка
<b>M</b>	Цельный латунный сепаратор из двух частей со стальными заклепками, центрированный по роликам
	<b>Подшипники, заполненные смазкой:</b> 45% - 60% свободного пространства в подшипнике
<b>M2</b>	Цельный латунный сепаратор, направляемый роликами (клепанный, круглые штифты)
<b>M6</b>	Цельный латунный сепаратор, направляемый роликами (клепанный, трапецеидальные штифты)
<b>MAS</b>	Цельный латунный сепаратор, направляемый наружным кольцом, с канавками для смазки на направляющих поверхностях
<b>MB</b>	Цельный латунный сепаратор, направляемый внутренним кольцом
<b>MP</b>	Цельный латунный сепаратор, сепаратор оконного типа, направляемый роликами

<b>MPA</b>	Цельный латунный сепаратор, сепаратор оконного типа, направляемый наружным кольцом
<b>MPB</b>	Цельный латунный сепаратор, сепаратор оконного типа, направляемый внутренним кольцом
<b>MT</b>	Среднетемпературная смазка
<b>N</b>	Подшипник с канавкой под упорное кольцо на наружном кольце
	<b>Корпусной подшипник:</b> углубление для торцевой крышки в чугунном корпусе
<b>N2</b>	Подшипник с двумя фиксирующими пазами на одной стороне наружного кольца или корпусной шайбы
<b>NR</b>	Подшипник с канавкой под упорное кольцо на наружном кольце и вставленным упорным кольцом
<b>P2</b>	Допуски меньше, чем P4
<b>P4</b>	Допуски меньше, чем P5
<b>P5</b>	Допуски меньше, чем P6
<b>P6</b>	Подшипник с меньшими допусками, чем стандартный класс допусков
<b>P63</b>	Допуск P6 + зазор C3
<b>PN (P0)</b>	Подшипники со стандартным допуском (так как это стандартный допуск, то суффикс PN не используется в обозначении подшипника)
<b>P</b>	<b>Корпусные подшипники:</b> уплотнение типа P
<b>R</b>	<b>Однорядные опорные ролики:</b> с выпуклым наружным кольцом
	<b>Корпусные подшипники:</b> уплотнение типа R
<b>R..</b>	Специальный радиальный зазор
<b>RS</b>	<b>Радиальные шариковые подшипники:</b> контактное уплотнение с одной стороны
<b>2RS</b>	<b>Радиальные шариковые подшипники:</b> радиальное контактное уплотнение с обеих сторон
<b>RS2</b>	<b>Радиальные шариковые подшипники:</b> радиальное контактное уплотнение с одной стороны, вариант конструкции 2
<b>2RS2</b>	<b>Радиальные шариковые подшипники:</b> радиальное контактное уплотнение с обеих сторон, вариант конструкции 2

<b>RSR</b>	<b>Радиальные шариковые подшипники:</b> радиальное контактное уплотнение с одной стороны
<b>2RSR</b>	<b>Радиальные шариковые подшипники:</b> радиальное контактное уплотнение с обеих сторон
<b>SN</b>	Стандартная термическая обработка, устойчивая до +120°C (248°F)
<b>S0</b>	Кольца подшипников или шайбы устойчивые до +150°C (302°F)
<b>S0A</b>	Наружное кольцо или корпусная шайба устойчивые до +150°C (302°F)
<b>S0B</b>	Внутреннее кольцо или шайба вала устойчивые до +150°C (302°F)
<b>S1</b>	Кольца подшипников или шайбы устойчивые до +200°C (392°F)
<b>S2</b>	Кольца подшипников или шайбы устойчивые до +250°C (482°F)
<b>S3</b>	Кольца подшипников или шайбы устойчивые до +300°C (572°F)
<b>S4</b>	Кольца подшипников или шайбы устойчивые до +350°C (662°F)
<b>SQ1</b>	Роликовые подшипники, используемые в железнодорожных тяговых электродвигателях
<b>SQ2</b>	Роликовые подшипники, используемые в железнодорожных буксах
<b>SQ34</b>	Сферические роликовые подшипники для вибромашин (вибрационное сито и т.д.)
<b>SQ77</b>	Электрически изолированные подшипники
<b>TPA</b>	Сепаратор из фенолоальдегидного полимера, оконного типа, направляемый наружным кольцом
<b>TV</b>	Цельный сепаратор из полиамида PA66-GF25, направляемый телами качения
<b>TVH</b>	Цельный сепаратор из полиамида PA66-GF25, сепаратор защелкивающегося типа, направляемый телами качения
<b>TVP3</b>	Цельный сепаратор из полиамида PA66-GF25, сепаратор оконного типа, направляемый телами качения
<b>V</b>	Безсепараторный шариковый или роликовый подшипник
<b>VH</b>	Безсепараторный шариковый или роликовый подшипник с самоудерживающимся комплектом роликов
<b>W33</b>	Кольцевая канавка и отверстия для смазки на наружном кольце
<b>X</b>	<b>Bearings with grease filling:</b> 70% - 90% of free space in bearing (bearing is fully filled with grease)
	<b>Конические роликовые подшипники:</b> Основные размеры подшипников по международному стандарту ISO

Y	<b>Радиальные шариковые подшипники:</b> штампованный латунный сепаратор, направляемый шарами
Z	<b>Радиальные шариковые подшипники:</b> защитная шайба с одной стороны
2Z	<b>Радиальные шариковые подшипники:</b> защитные шайбы с обеих сторон
Z-N	Подшипник с защитной шайбой на лицевой стороне и с канавкой под стопорное кольцо на наружном диаметре с противоположной стороны
-----	25% -50% свободного пространства в подшипнике (стандартное заполнение смазочной массой не маркируется суффиксом)

Выдержка из KV 805 – версия 12.11.2012

**NKE Austria GmbH**  
Im Stadtgut C4  
4407 Steyr  
Austria

Телефон: +43 7252 86667  
Факс: +43 7252 86667-59  
E-mail: office@nke.at  
www.nke.at